



VALÓRA VÁLT ÁLOM. VALTER ATTILA HÁROM NAPON ÁT VISELHETTE A LEGENDÁS RÓZSZASZÍN TRIKÓT

RÓZSZASZÍN MENNYORSZÁG

VALTER ATTILA | Minden csoda három napig tart, erre azonban hosszú évek múltán is emlékezni fogunk: a Groupama-FDJ 22 éves magyar kerékpárversenyzője ennyi ideig viselte az összetett verseny első helyezettjét illető legendás rózsaszín trikót a Giro d'Italián.

■ Ami a teniszben az Australian Open, a Roland Garros, Wimbledon és a US Open, az országúti kerékpárban a Giro d'Italia, a Tour de France és a Vuelta. Amíg egy Grand Slam-tornán a győztesnek „csak” hét meccset kell nyernie, addig a háromhetes körversenyek sajátja, hogy 21 szakaszra bontva több mint háromezer kilométert kell leküzdeni, közte jó néhány hatalmas hegyet, mindössze két pihenőnappal.

ÉLET BODROGI UTÁN

Tavaly már az önmagában kellemes meglepetés volt, hogy Valter Attila egyáltalán részt vehetett a Girón, hiszen addig

egyedüli magyarként az időfutamban világbajnoki ezüst- és bronzérmes Bodrogi László állhatott rajthoz háromhetes körversenyen, még hozzá hét alkalommal. A Tour de France-on 2002-ben, 2003-ban, 2005-ben indult, és első évében harmadik lett az egyik időfutamon. A Vuelta Españán 2004-ben, 2006-ban és 2007-ben, míg a Giro d'Italián 2007-ben szerepelt. Valter Attila már első nekifutásra letette a névjegyet az olaszoknál, hiszen a járvány miatt októberre halasztott viadalon összetettben a 27. lett, a 25 év alatti fiatalok külön versenyében pedig a 11. pozícióban zárt. Jellemző, hogy jól bírta erővel, hiszen a legjobb részeredményét az utolsó előtti, magashegyi etapban érte el, amikor kilencedikként haladt át a célvonalon.

Az 1998-as születésű csömöri fiatalember nevével a szélesebb közvélemény alighanem itthon is csak tavaly találkozott először, amikor megnyerte a Tour de Hongrie-t. Az idén május 4-én vált biztossá, hogy újra ott lehet a Giro d'Italián, ráadásul nem egyedüli magyarként, hiszen legfőbb hazai riválisa, Dina Márton is kiharcolta az indulás jogát. A lengyel CCC Pro Team után immár a francia Groupama-FDJ színeiben tekerő Valter Attila remek formában érkezett az idei Giróra, miután a katalán körversenyen márciusban három szakaszon is bekerült a szökésbe, és egy nyolcadik, majd egy harmadik hellyel két etapon is a legjobb tízben zárt. Ezek után az áprilisi alpesi körversenyen az összetett 27. helyét szerezte meg. A háromhetes hajtás május 8-án, Torinóban kezdődött, az esemény pedig 3479 kilométer megtétele után május 30-án, Milánóban ér véget. Valter azonban már az első héten elérte, hogy ne csak a magyar szurkolók foglalkozzanak vele, hanem a világsajtó is.

MEGLEPTE A VILÁGSZTÁROKAT

Ehhez azonban önmagában nem lett volna elég, hogy felvette a legjobb 25 év alattinak járó fehér trikót, miután a negyedik szakaszon a hatodik helyen végzett. Noha korábban sohasem fordult elő, hogy magyar kerékpáros a Tour de France, Giro d'Italia, Vuelta hármas valamelyikén kiérdemelte volna valamelyik megkülönböztető trikót, Valter Attila tovább emelte a tétet. A hatodik szakaszt követően ugyanis a magyar bringás átvette a vezetést az összetettben. A Grotte di Frasassi és Ascoli Piceno közötti 160 kilométeres hegyi szakaszon lett 12., mielőtt rózsaszínbe öltözött volna, ekkor 11 másodperccel vezetett az egyik nagy esélyes, a belga Remco Evenepoel és 16-tal a Tour de France-győztes kolumbiai Egan Bernal előtt. „Sírni tudnék, annyira boldog vagyok” – értékelt meghatottan az Eurosport kamerái előtt Valter Attila. „Terveztem, tudtam, hogy erősek a lábaim, és jobban megyek hegyre, mint az összetettben előttem lévők, és ott tudtam maradni az élmezőnyben. Az utolsó kilométereken ugyan nem tudtam mindent pontosan, de próbáltam figyelni, nagyon motivált voltam. Szeretném az egész csapattal együtt kiélni a rózsaszín trikót” – tette hozzá.

Kiévezte, annyi szent. Másnap a Notaresco és Termoli közötti 181 kilométer egy kisebb emelkedőt leszámítva sík szakasz volt, így sprintbefutó döntött, Attila pedig megőrizte a rózsaszín trikót. Ugyanígy tett a folytatásban, a Foggia és Guardia Sanframondi közötti 170 kilométeren, pedig ekkor már egy második kategóriás hegygel is meg kellett küzdeni, a célba pedig egy negyedik kategóriás emelkedő vezetett. Valter végül úgy viselte három napon át a kerékpársport egyik legértékesebb mezét, a maglia rosát, hogy Egan Bernal szakaszgyőzelemmel állt az élre, miután a Castel di Sangro és Campo Felice közötti 158 kilométeres etapon hat hegyet mászott meg sikerrel. Bár az élről letaszították, Valter Attila az élbolyban ragadt, és akárhogy is záruljon ez a három hét, garantáltan felejthetetlen marad az olaszországi kaland.

VÁLTOZÓ ERŐVISZONYOK

Az édesapja, Valter Tibor szerint ez a teljesítmény mindenképpen szerződés-hosszabbítást érhet, de sietve hozzátette,

hogy Attila jól érzi magát a csapatánál, nem tervez váltani. „Várhatóan egyre inkább szabad kezet kap az FDJ-től, és a csapat is őt fogja segíteni” – mondta a családfő, aki maga is 27-szeres magyar bajnok bringás. A sportágváltásért így nem kellett a szomszédba menni, igaz, Attila hegyikerékpárral kezdett, aztán fokozatosan tért át az országútira. Ki próbálta a kézi- és a kosárlabdát, illetve saját megfogalmazása szerint sok időt beleölt a gördeszkába és a BMX-be is, de végül maradt két keréken. Civilben is minden a sport körül forog az életében, hiszen sportszervezőnek tanul az Eszterházy Károly Egyetemen, a szabadidejében pedig meghatározó tevékenység az e-sport.

Ami Valter Attila felkészülését illeti, a 22 éves kerékpáros heti húsz óránál többet teker, 600-800 kilométert szokott megtenni, de előfordul, hogy összesen az 1000 is. Szerinte egy országúti kerékpárosnak évente legalább hatvan versenynapra van szüksége, ez a szám úgy 85-90-ig egészséges, annál több nem kell. Igaz, ha már most a háromhetesek szupersztárjává válik, ezt lassan újra kell számolni. A járvány tavaly alaposan megrikította a versenynaptárt, de Attila ezt abból a szempontból nem bánta, hogy többet tudott gyakorolni, mert ő az a típus, aki az edzéseket is legalább annyira élvezzi, mint a versenyeket. A sportág sajátossága a rengeteg utazás és edzőtábor. Békeidőben az Ibériai-félsziget a legjellemzőbb úti cél tréningezni, például Mallorca vagy Tenerife. Itthon Dobogókő a kedvence, ha teheti, ott rengeteget gyakorol. Jellemző az elhivatottságára, hogy már a tavalyi Tour de Hongrie-siker után azt mondta a Figyelőnek: mivel a Giro, a Tour és a Vuelta esetén a részvétel kézzelfogható cél, nem elég beérni az indulással, a szakaszgyőzelemnek kell előtte lebegnie. Ha pedig az is megvan, lehet próbálkozni az összetettel. Kevesen hitték volna, hogy már az idén felcseréli a sorrendet.

GYÖNGYÖSI BALÁZS

AUSZTRÁL ÖRÖM A HÓSÖK TERÉN

Az ausztrál Damien Howson megtartotta a sárga trikót a 42. Tour de Hongrie országúti kerékpáros-körverseny záró etapján, de a 92 kilométeres budapesti körzés végén a belga Edward Theuns bizonyult a leggyorsabbnak. A legeredményesebb magyar résztvevő az Androni Giocattoli-Sidermec színeiben versenyző Pelikán János lett, aki 1:32 perc hátránnyal a 23. helyen végzett. A 792 kilométer össztávú viadal a Siófok-Kaposvár szakasszal indult (173 km), Balatonfüred és Nagykanizsa (183) között folytatódott, majd jött a Veszprém-Tata (142), illetve a Balassagyarmat-Kékestető (202) etap a fővárosi záróakkord előtt.