

„Megélünk a levegőben is”

Ezekben a napokban a Gyöngyösön és környékén élő emberek megtanulhatták, hogy ha alacsonyan is repülnek a sárkányok, az még nem jelent automatikusan esőt. Sőt! Az ilyen, ezernyi színben tündöklő szerkezetek és az alattuk hasaló sportolók a legkevesébe sem kedvelik a nedves, borult időt, inkább a napsütésben, jó széljárással, és a felszálló meleg légáramlatok segítségével szeretnek és tudnak leginkább repülni.

A hazai sárkányrepülősport elismertségét jelzi — 1979-ben került az MHSZ égisze alá —, hogy ebben az esztendőben a Mátra ad otthont a hét végén befejeződő Európa-bajnokságnak. Mármost az úgynevezett gyalogsárkányok kontinensviadalának, ugyanis vannak motoros szerkezetek is. Ez utóbbiak ma már kézzelfogható hasznót is hajtanak, hiszen mind nagyobb számban végeznek értékes megfigyeléseket a mezőgazdasági üzemek számára. De térjünk vissza a „gyalogosokhoz”. A Gyöngyös melletti Pipis-hegyi repülőtéren 22 ország csaknem száz versenyzője vert tanyát, hogy innen indulva nap nap után az őt starthely egyikén keljen szárnyra.

Ottjártamkor éppen csendes volt a kis repülőtér, csak a szél lengette biztatón a zászlókat: a sárkányosok már összecsomagoltak, hogy ezúttal Galyatető egyik repkedésre alkalmas pontjáról tegyék próbára tudásukat. Még vetek egy pillantást a hatalmas órára — amelyet a versenyzőknek le kell fényképezniük annak igazolására, hogy a reptér felett fordultak meg —, majd irány a rajt helyszínre. Szerencsémre olyan

ember szegődik mellém társul, akinek a sárkányrepülés fortélyai — mondhatni — a kisujjában vannak: Kiss Árpád Aradról, ő teremtette meg a romániai sárkányrepülősport alapjait. A napbarnított arcú, 54 esztendő s sportember a repülőgépet cserélte fel kisebb „testvére” kedvéért.

— Meg is érkeztünk — mondja, mikor néhány teher- és személyautó tűnik fel a fák árnyékában. Kikaszálódunk a kocsiból, s egy meredek ösvényen felkapaszkodva, elérjük a starthelyet. Első látásra hatalmas madárfészeknek tetszik a meredek hegyoldal peremét övező néhány méteres tisztás, amelynek színpompás szárnyú lakói látszólag a legteltesebb összevisszaságban pihennek. Az erdő szélén nagyméretű tábla áll, rajta krétával írt jelek, amelyekről az avatatlan szemlélő csak annyit tud megállapítani, hogy valamiféle információk szélirányokról és sebességről, termikekről (azaz a felszálló légáramlatokról) és felhőkről. — Az ügyesebbek jó helyet fogtak ki — mutat kísérőm a hegyoldal legszélére állított sárkányokra —, ők, ha úgy látják jónak a helyzetet, máris indulhatnak. A többieknek viszont meg kell várniuk, míg a tömeg elmegy előlük.

Néhány „előrepülő” leveti magát a mélybe, a versenyzők kíváncsian figyelik, hogy hol találják termiket, ahol feljebb emelkedhetnek. — A „mezítlás” sárkányrepülés lényege az — oktat atyain Kiss Árpád —, hogy meg kell szerezni a magasságot, aztán következik a siklás, majd ismét emelkedni kell valahol. En a helyükben már indul-

nék, látja, a szélszak jelzi, most szemből jön a fuvallat.

Mintegy vezényszóra szalad neki az első sárkány, elrugaszkodik, már repül is. A pilóta bedugja lábát a pondrónak nevezett zsákba, egy mozdulat, s be is záródik a légi hálózsák. Aludni viszont itt nem lehet, jönnek a többiek. — Megvan! — kiált fel valaki, csodálkozó pillantásomra ismét Kiss siet a segítségemre: — Megtalálták a termiket a fiúk, most ott kapaszkodnak feljebb.

Valóban, ott távolabb, tőlünk jobbra mintha egymást kergetnék a sárkányok. Afféle légi körhintát látunk, melyben felfelé emelkednek a versenyzők, néhányan már a felhők alját súrolják.

— Ki a jó sárkányrepülő? — fagytatom a szakembert.

— Nézze, annyi biztos, hogy a jól konstruált sárkány és az erős fizikum nem hátrány ebben a sportban. De mi, öreg vitorlázó- és sárkányrepülőök azt szoktuk mondani: sokat kell tudni a földről, és akkor megélünk a levegőben is.

Várnai Iván

*

Az 5. sárkányrepülő Európa-bajnokság hetedik versenynapján a Kékestető—Pipishegy—Újszász—Füzesabony—Pipishegy sebességi és távrepülést kellett teljesíteniük a pilótáknak. Eredmények: 1. Robert Calvert (angol) 935 pont, 2. Pendry (angol) 932,3, 3. Carnet (angol) 931. Összetettben: 1. Calvert 4822, 2. Pendry 4801, 3. Carnet 4420. Csapatban: 1. Nagy-Britannia 18 241, 2. Ausztria 13 842, 3. NSZK 12 099, ... 7. Magyarország 10 620.