

RALI MISKOLC RALI

Tragikus baleset: elhunyt Tóth Zsolt



FOTÓ: DUEN.HU

TÓTH ANITA

„Nem félünk, csak néha megijedünk...” – búcsúzott az egyik rutinos navigátor a másiktól.

Hát itt most mindenki nagyon megijedt. Azután meg nagyon, de nagyon elszomorodott.

Hiába tudjuk – s tudta ő is –, hogy az autósport veszélyes, valahogy mégsem kalkulálunk azzal, hogy még a mai modern technikai háttérrel is bele lehet halni. Vagy legalábbis bízunk benne, hogy így nem lehet. Vagy itthon nem lehet. Hisszük, hogy csak nagyon messze, ismeretlen emberekkel történik meg ilyesmi.

Először csak arról szóltak a hírek, hogy a Dudás Gergő, Tóth Zsolt páros 11-es rajtszámú Skoda Fabiája a mályinkai szakasz egyik gyors kanyarjában, egy „bal háromban” le sodródott az útról, be a fák közé. Az autó tulajdonképpen nem tört össze annyira vérszesen, az ilyenből ki szoktak szállni a versenyzők, leporolják az overalljukat, kicsit megmozgatják a nyakukat, amelyet meghúzott az öv, és mennek tovább.

Most nem ez történt. Ugyanis a 48 éves navigátor, aki immár évtizedek óta nem hiányozhatott a szervizparkból és a versenyekről, balszerencsés módon nagyon súlyosan megsérült. A mentő pillanatok alatt a helyszínre ért, ám sajnos az orvosok nem segíthettek: Tóth Zsolt a helyszínen életét veszítette.

Tragikus versenybaleset miatt szakadt félbe a Miskolc rali – A RUTINOS, MINDENKI ÁLTAL KEDVELT ÉS TISZTELT NAVIGÁTOR, Tóth Zsolt életét veszítette a második gyorsasági szakaszon.

S a ralisoknak, akik néhány perccel korábban még készültek a rajtra, a folytatásra, akiknek a világbajnokság miatt hosszúra nyúló téli szünet után bizsergett a tenyerük a volánon, hirtelen semmi, de semmi sem számított már. Nem volt többé jelentősége a stoppernek, a tizedmásodpercekre menő csatának, egyáltalán a versenynek.

Mert elment egy közülük. Egy jó ember, egy ragyogó navigátor, a ralis család meghatározó, pótolhatatlan tagja. (A baleset pontos körülményeinek vizsgálata a rendőrség bevonásával zajlik: az autó pilótája, Dudás Gergő szerencsére nem szenvedett sérüléseket.)

A Magyar Nemzeti Autósport-szövetség (MNASZ) vezetősége és a ver-

seny szervezői mérlegelték, hogy a tragédia egyaránt érintette az első és a másodosztályú mezőnyt (a pilóta a másodosztályból jött fel az idén), majd a versenyzőkkel egyeztetve úgy döntöttek, ilyen lelkiállapotban nem lehet felküldeni senkit sem a pályára, ezért leállították a versenyt.

„Lesújtott a hír, mert nagyon jobban voltunk Zsoltival, a ralisport emblematikus figurája volt – mondta Turán Frigyes, a bajnokság éllovasa. – A tragédia után a rali-társadalom összezárt, az első nyolc-tíz páros úgy döntött, hogy nem szeretne tovább menni, fel is hívtuk ezzel a versenyigazgatót, aki nem sokkal később visszahívott minket, hogy a vezetőség is egyetért és úgy döntött: nem foly-

Az elnök búcsúja

A ralis társadalmat megrendítette a szombati halálos baleset. Aki ismerte, kedvelte Tóth Zsoltot, a vérprofi, mindig vidám, kicsit különös navigátort – a férfit, aki sohasem volt rest segíteni, a tudását átadni. A közösségi oldalakat elborították a fotói, a versenyzők, szerelők, szurkolók egymás után változtatták gyászkeretesre a profilképüket...

Oláh Gyárfás, az MNASZ elnöke így búcsúzott: „A prologon még együtt neveltünk, és örültünk annak, hogy ebben a nehéz időszakban újra versenyzünk, és hogy milyen sok néző jött el a salakmotorpályára. Az első gyorsaságin, mint mindig, most is hibátlanul navigáltál, kiválóan mentetek Gergővel, most pedig a teljes ralis társadalom gyászol. Hatalmas úrt hagytl magad után, a legtöbbünk számára nehezen feldolgozható, ami történt. Őszintén részvétem a családnak és a hozzátartozóknak. Ebben a hangulatban, ilyen szomorú eseményt követően nem tudunk odaállni a következő rajthoz, így a versenyt azonnal leállítottuk... Nyugodj békében!”

Tóth Zsoltot az MNASZ saját halottjának tekinti.

tatódik a verseny. Ez volt a jó döntés, egyrészt mert nem tudom, vagyunk-e annyira profik, hogy egy ilyen eset után tudtuk volna folytatni, másrészt annyival tartozunk Zsoltinak, hogy meghajlunk az emléke előtt.”

A szövetség vezetői és a verseny szervezői búcsúztatót rögtönöztek a helyszínen, a szervizparkban, ahol annyi, de annyi emlékezetes pillanatot élt át a rutinos navigátor, aki jó néhány versenyzőnek diktálta az itinerert az elmúlt majdnem három évtizedben.

A búcsúztatón ott volt a Miskolc rali teljes mezőnye, a versenyzők, a szervezések, a sportág vezetői – mindenki. Összetörten álltak a hatalmas fehér koszorú, Tóth Zsolt fotói előtt, és egyre csak gyűltek a mécsesek, ki tudja, honnan kerültek elő ilyen rövid idő alatt, de pillanatok alatt több száz lett belőlük – mintha az apró lángocskák hozhatnának némi enyhülést.



A miskolci szervizparkban Tóth Zsoltra emlékezett a rali nagy családja

FOTÓ: MAROSRÉTI ERVIN