

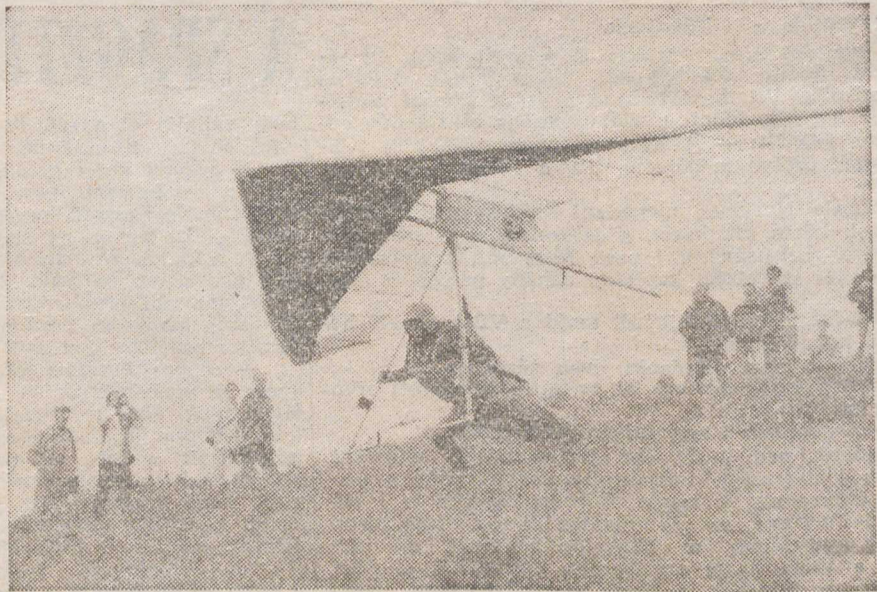
5. sárkányrepülő EB,
Gyöngyös, Pípis-hegy

Kérdőjelben a negyedik versenynap

*A találkozó
félidejének legjobbjá
Michael Carnet*

Vasárnap három sportoló repült értékelhető távot. A szabályok szerint, ha egyetlen pilóta nyolc kilométer feletti teljesítményt nyújt, már el lehet fogadni a ver-

(Folytatás a 4. oldalon)



Sum Zsolt, a magyar csapat legfiatalabb tagja rajtol

(Szántó György felvétele)

5. sárkányrepülő EB

Kérdőjelben a negyedik versenynap

(Folytatás az 1. oldalról.)

senynapot. Ezért azután a rendezők hétfőn pihenőnapot iktattak a kontinenstalálkozó programjába.

A csapatokat Heves megye, valamint Gyöngyös város párt-, állami- és társadalmi szervei látták vendégül, bemutatva a megye nevezetességeit, üzemait, vállalatait. A pilóták késő este érkeztek vissza a szállásbelyre, kitűnő hangulatban.

★

Kedden azzal kezdődött a nap Pipis-hegyen, hogy a mezőny jó néhány csapatvezetője óvott, megkérdőjelezve ezzel a vasárnapi versenyt.

Buzády György, az EB szakértője, szakmai tanácsadó, így summázta a történeteket:

— A Gyöngyöspata feletti Havas-hegyi starthely a legkisebb, amely az esemény során rendelkezésünkre áll. Így természetesen a hozzá tartozó légtér is kicsi. Húsz perc alatt olyan sokan emelkedtek a levegőbe, hogy a repülésvezető biztonsági okokból leállította a további startot. Akik nem tudtak levegőbe emelkedni, úgy érezték, elvették tőlük a jó lehetőséget. A felszállt mezőnyből hárman értek el értékelhető eredményt, annak ellenére, hogy húsz perc múlva a startot újra megnyitották, s gyakorlatilag valamennyi sportoló a levegőbe emelkedett.

Akik óvtak, azt szeretnék elérni, hogy a három pilóta eredményét a zsűri törölje, s ezzel értelemszerűen a versenyszámot is nyilvánítsa meg nem történtnek.

— A startzárás előtt — folytatta Buzády György — már huszonnégy gép tartózkodott a levegőben. A lehetőség tehát adott volt számukra a Havas-Pipis-hegy

—Mátraszőlős—Pipis-hegy hurokrepülés teljesítésére. Tehát a késő esti ülésen én az elmondottakat képviselem, azaz nem értek egyet az óvások helybenhagyásával.

A zsűri azért nem a délelőtti folyamán döntött, mert ülésével elhúzódott volna az ötödik versenynap startjának időpontja.

★

A konvoj 9.30-kor indult a Kékesen lévő Sombokorhoz. Az osztrák pilóták kapkodták le leghamarabb gépeiket a teherautóról, ők bizonyultak a legjobb futóknak, így ők foglalták el a legjobb helyet a rámpák közelében.

A világ és Európa-bajnokságok sorában az első kontinenstalálkozón részt vevő szovjet sárkányrepülők az erdő fái árnyékában, a tisztás szélén szerelték össze gépeiket. Vezetőjük, Vlagyimir Zabava, a Szovjet Sárkányrepülő Szövetség elnöke, értő szemmel figyelte „fiai” tüsténkedését.

— Három feladatot szeretnénk megoldani a találkozónak során mondta. — Az első a sportban, a vetélkedőn való helytállás, a másik a tapasztalatszerzés azoktól az országoktól, amelyeknek pilótái vezető egyéniségek ebben a sportágban. A harmadik, s talán ezt kellett volna az első helyen említenem, a barátság erősítése. Ebben a kérdésben gyorsan haladunk előre, mert szinte óráról órára új barátokat szerzünk. Határtalanul elégedettek vagyunk magyar barátaink vendégszeretetével, s a magasszintű rendezéssel.

A csapat összetételéről így nyilatkozott Vlagyimir Zabava:

— A csapatban tapasztalt és kevésbé gyakorlott pilóták vannak. Szutyagin a korelnök, harminckett éves. A legfiatalabb pedig Ignatov, aki alig töltötte be a huszát. Ez a sportág nagyon fiatal még hazánkban. Ennek ellenére hivatalosan több mint tízezren rendelkeznek szakaszolói engedéllyel.

Igaz, hogy Szergej Ignatov a legifjabb, mégis ő a szovjetek eddig legeredményesebb versenyzője, a 19. helyen áll. S a nemzetközi tapasztalatok híján repülő pilóták remek repüléseikkel a negyedik helyet foglalták el a mezőnyben.

★

A startengedélyt 11 órakor írták ki a repírányítók. A sportolóknak — a végre ragyogó időben — a Kékes-Pipis-hegy—Erdőtelek vasútállomás—Jászdózsa vasúti hid—Pipis-hegy 100 km-es háromszöget kellett repülniük, mégpedig kétszer. Az első szakasz ugyanis sebességi értékeléssel zajlott, a második pedig távrepüléssel.

Eredmények. Harmadik versenynap, az óvások után: 1. Michael Carnet (angol) 908, 2. Pendry (angol) 901, 3. Thevenot (francia) 897, 4. Laitinen (finn) 891, 5. Salminen (finn) 879, 6. Marcsics (jugoszláv) 856, ... 12. Kriston Barnabás 790, ... 17. Takácsy Géza 785, ... 25. Sum Zsolt és Kocsis József egyaránt 763 pont.

A verseny állása a repült kilométerek alapján: 1. Michael Carnet 86.8 km, 2. Pendry 86.2, 3. Thevenot 85.9, 4. Laitinen 85.3, 5. Salminen 84.3, 6. Calvert 84.1, ... 15. Kriston 76.6, ... 18. Takácsy 76.1, ... 27. Sum 74.2, ... 28. Kocsis 74.2.

Csapatban: 1. Nagy-Britannia 3139, 2. Csehszlovákia 3132, 3. Magyarország 3101, 4. Szovjetunió 3027, 5. Olaszország 2848, 6. Bulgária 2808 pont.

Fülöp Mária