

Eredményes közúti ellenőrzés áprilisban

A fővárosban és a megyékben véget ért az áprilisi fokozott közúti ellenőrzés, amelynek célja az idén is a forgalom segítése, a közlekedési fegyelem erősítése, a durva szabálysértések felderítése, a balesetek megelőzése volt. Az adatok értékelése, elemzése még folyamatban van, annyi azonban bizonyos, hogy az akció eredményes volt, ezt a véleményt erősítették meg azok az információk, tapasztalatok, amelyeket négy megyéből kaptunk.

Heves: változatlan okok

Relatív gyorsajtás, az elsőbbségadás elmulasztása, szabálytalan kanyarodás és irányváltoztatás – a közúti ellenőrzés során is ezek voltak a megyében a leggyakoribb járművezetői szabálysértések.

A közlekedésbiztonsági helyzetet illetően az év első három hónapjában – az előző év azonos időszakához hasonlítva – *valamelyest emelkedett a balesetek száma*, jelenleg a megyében két olyan útszakasz van, ahol nagyobb figyelmet és fegyelmet várnak a gépjárművezetőktől. Az egyik a 3-as fő közlekedési út Gyöngös utáni szakasza: itt a kétsávos úton majd minden napszakban nagy a forgalom, s ez meggondolatlan előzésekre késztet sok jár-

művezetőt. A másik veszélyes útszakasz a 3-as, és 33-as főközlekedési utak találkozása Füzesabonynál: itt az elmúlt öt évben sok súlyos közlekedési baleset történt – éppen a jó láthatóság miatt, sokan elnézik a keresztező irányokból érkező járművek sebességét.

Az útszakasz veszélyességére folyamatos sárga jelzés hívja fel a figyelmet.

A megyében is megrendezett április 7-i füstmentes nap alkalmával elvégezték a gépjárművek díjtalan füstlésmérését, s a tapasztalatok alapján az a javaslatuk: hasonló akciót munkaszüneti napon lenne érdemes tartani, mert akkor bizonyára több lenne az érdeklődő járművezető.