

Úttalan utak Hevesben

REMETE MARGIT

E nyhe időben bokáig járnak a sárban – panaszoszta poroszló olvasónk, aki a helyi Széchenyi utcában lakik. Mit tesz az áldatlan állapot ellen a helyi polgármesteri hivatal? – érdeklődik levelében. Ugyancsak Heves megyében, mégpedig Egerszóláton ragadott tollat másik olvasónk. Ő arra kíváncsi, mikor újítják fel a Tarnaszentmáriára vezető öreg közutat, amely bekapcsolná a közlekedés vérkeringésébe a zsákfalut.

– Jogos a Széchenyi utcában élők kérése, hiszen az utca egyik oldalát valóban nem sikerült rendbe hozni – ismerte el Bornemiza János, Poroszló polgármestere. Türelmet kért azonban a környékben élőktől, hiszen – érthető módon – azokat az utcákat részesítik előnyben, ahol többen élnek, s ahol nagyobb a járműforgalom. A Tisza-tónál fekvő községben nemrégiben fejezték be a csatornázást. Több mint százmillió forintot költöttek 2001-ben a „feltúrt” utak helyreállítására, harminöt utcát leaszfaltoztak. A település belterületi útjainak nyolcvan százaléka már szilárd burkolatú vagy legalább kőalapozású, de hat-nyolc utcában még földút kanyarog. Az évente alig több mint háromszázmillió forintból gazdálkodó s a szennyvízberuházás miatt hitelfelvételre kényszerült faluban 2002-ben 55 millió forintot szeretné-

nek útépitésre költeni. De alighanem ennek az összegnek csupán felét-kétharmadát fordíthatják erre a célra.

Ami miatt mégis optimista Poroszló első embere, az a Tisza-tavi idegenforgalom élénkítése. Ősszel kiváló szezont zártak, tavasszal pedig nagy építkezésbe foghatnak: a Gazdasági Minisztérium és a regionális idegenforgalmi bizottság támogatása jóvoltából félmilliárd forintos beruházással ökoközpont épül a községben. És ha az eddigienél több igényes turista keresi fel a Poroszlót, az önkormányzat is több pénzből gazdálkodhat.

– Az idegenforgalom lehet a kitérés pont Egerszólát számára is – mondja Tuza Ferenc, az Egertől tíz kilométerre fekvő község polgármestere. A faluban évtizedek óta csak pár százezer forint jutott az utak karbantartására. Ráadásul a víz-, a gáz- és a csatornahálózat lefektetése után mindannyiszor sártengerre váltak a közlekedés helyi színterei. Ezért is számít jó hírnek, hogy a megye területfejlesztési tanácsa jóvoltából nyolcmillió forintot nyertek a forgalmas, ám siralmas állapotú Fő út, valamint a Zöld, a Rákóczi és a Ságvári utca aszfaltozására.

Az olaszrizlingjéről híres Egerszólát boldogulásához az volna a legfontosabb, ha megszűnhetne zsákfalu jellege. Ahhoz, hogy kaput nyissanak a Mátrára, újra járhatóvá kell tenni a szomszédos Tarnaszentmáriára ve-

zető, hat kilométeres utat. Így jól megközelíthető volna a siroki vár, a szárazfürdőjéről híres Mátraderecske. A Mátrából érkező turisták pedig kényelmesen autózhatnak át a szalóki hóforráshoz. A három település – Egerszólát, Egerszalók és Tarnaszentmária – polgármestere nemrégiben levélben fordult a közlekedési miniszterhez, kérve a harminc éve elhanyagolt út felújítását. A tárca ígéretei szerint a több mint kétszázmillió forintos munkálatok terveit idén elkészítik, az új aszfaltcsíkok pedig legkorábban 2003-ban kanyaroghat a hegyek közt.

A kátyús utak nem csupán az egerszólátiaknak okoznak gondot Hevesben. A megyében ezerkétszáz kilométer között kigyózik, s az előregedett burkolatok helyreállítására tízmilliárd forint sem lenne elég. A főutak kilencven százaléka régebbi tíz-tizenöt évesnél, az alsóbbrendű utak zömét már harminc-negyen éve kopatják. Recsk és Terpes közt ma is földút vezet. A kátyúk befoltozására is alig futja, s évente csak az úthálózat két százalékára terítenek új aszfaltcsíkokat. Az európai uniós csatlakozás újabb – immár országos – problémákat tartogat. A hazai utakat tíz tonna tengelyterhelés elviselésére tervezték, az uniós azonban a 11,5 tonna tengelyterhelést tartja kívánatosnak, s ennek közútjaink csaknem fele nem felel meg...