

## 10 éve írtuk

Czenki Ildikó (Markovics Mártonné) 21 éves, cipőfelső-rész-készítő szakmunkás, az MHSZ Dunaújvárosi Repülő- és Ejtőernyős klubjának tagja, az ötödik magyar nő, aki ezerszer ugrott ejtőernyővel.

□

A Magyar Vagon- és Gépgyár MHSZ- és KISZ-szervezetei két és fél napos honvédelmi rendezvényt bonyolítottak le a Bakonyban, Károlyháza és környékén, mintegy hatvan résztvevővel.

□

A Marcali járásban nagy az érdeklődés a modellezés iránt. Fonyódon hajó-, Marcaliban repülőmodellező klub tevékenykedik ötven, illetve 35 taggal. Mellette még kilenc általános iskolában létesült szakkör.

□

## 5 éve írtuk

A magyar modellezőválogatott tagjaként 3 hétig a Koreai Népi Demokratikus Köztársaságban versenyzett Mohai István, az MHSZ Ércbányász Modellező Klub titkára.

□

Nagykanizsán a KÖGÁZ honvédelmi klubjának tagjai közül tizenötön a hőlégballoonos szakosztályban tevékenykednek. Nemrég átvehették az első hőlégballoon, amelyhez a gázegőt és a propán-bután berendezést a vállalat gyártja.

□

A SÁHV Vas megyei bajnokságán 4 raj között folyt sokáig izgalmas küzdelem — e tény a felkészítés eredményességére vall. Végül a megyeszékhely Horváth Csaba, Iván József, Vlasits Gábor, Takács Tibor, Szalai Antal, Köppel István összetételű raja megérdemelten szerezte meg a győzelmet.



Ünnepi alkalom, nem mindennapi látványosság köszönt Gyöngyös és környéke lakóira július első felében. A Nemzetközi Repülő Szövetség (FAI) az MHSZ-nek adta a jogot, hogy szervező-rendező házigazdája legyen az V. Sárkányrepülő Európa-bajnokságnak.

Megtiszteltetés ez — joggal lehetünk büszkék rá — hazánk számára, és elismerése a magyar sárkányrepülő sport eddigi eredményeinek, különösen pedig az alkalmazott feladatkitűzési elveknek, s az értékelési rendszernek.

A sárkányrepülés alig több mint másfél évtizede indult hódító útjára. Magyar úttörői az 1970-es évek elején kezdték el próbálkozásait. A gondolat is könnyen szárnyal, hogy átfogja szárnypróbálkozásaik rövid útját. S a szárnypróbálgatást ez esetben a szó szoros értelmében kell felfogni.

Eleinte csak arasznyi modell volt, később háromméteresre növekedett, súly gyanánt farönköt szállítva. Az első embert szállító szárny 1973-ban emelkedett a magasba. A technikai bravúr Lonkay Tamás, Nagy János és Ordódy Márton nevéhez fűződik.

A lelkes hármak később segítőkre találtak, s kollektív patrónus is akadt. 1974-ben a Budapesti Műszaki Egyetemen megalakult a Repülő Műszaki klub. A munka eredménye az „Ölyv” nevű sárkány. Ezzel akkor a mi viszonyainknak megfelelő nagy teljesítményt, 4 perces siklást tudtak elérni.

A siker követőket toborzott. A gyakorlat termette a tapasztalatot. Az 1973—1974 során ezrel repült 20—30 másodperces startok után, 1975-ben Nagy János és Ordódy Márton egy óra feletti időtartamot repült. A rekordot ma Kőrösi István tartja, 7 óra feletti repüléssel. A kezdeti néhány 10 méteres távolság pedig ma már meghaladja a 100 (igen, száz) kilométert, sőt, az „öregek” már közelednek a 200 kilométer felé.

A magyar sárkányosok igyekeztek mielőbb nemzetközi tapasztalatra is szert tenni. 1975-ben az ausztriai Kössenben a sárkányrepülők már világtalálkozót tartottak. Ezen már — igaz, turistaként — szerepeltek a magyarok. Kis híján berepülték magukat a döntőbe, méghozzá kölcsönszárnnyal, az egyetlen, amit magukkal vittek, ugyanis a gyakorlás alatt összetört.

A kösseni világtalálkozó jelentősége az volt, hogy felhívta a világ figyelmét egy új, nagyszámú résztvevőt megmozgató repülősportág, a sárkányrepülés megszületésére. A találkozó alapján az FAI siklórepülő-bizottságot hozott létre, s hozzáálltak a szabályozottság megteremtésére.

Számos hazai kísérlet és tapasztalat versenyképes szerkezetek megépítését, a pilóták gyakorlottságát segítette elő. A „Fecske”, a „Héja”, s a többiek kibírták a nemzetközi összehasonlítást. Egyre több sárkányrepülő szerzett dobogós helyezést nemzetközi találkozókön. 1977-ben került sor Magyarországon az első nemzetközi versenyre. Az Eger Kupa '77 versenyre Svédországból, Franciaországból, Lengyelországból, Angliából, az NDK-ból mintegy 30 vendég érkezett, és további 30 hazai pilóta nevezett be. A találkozó jelentősen előre vitte a sárkányrepülő sportág fejlődését.

1979 júniusában a Magyar Honvédelmi Szövetség ávette az új sportág felügyeletét és irányítását. A sárkányrepülők az MHSZ repülő-ejtőernyős klubok szakosztályaként, a honvédelmi klubok szakosztályaként, vagy ha a helyzet úgy adja, önálló klubként működnek.

A szervezottség, s szabályo-

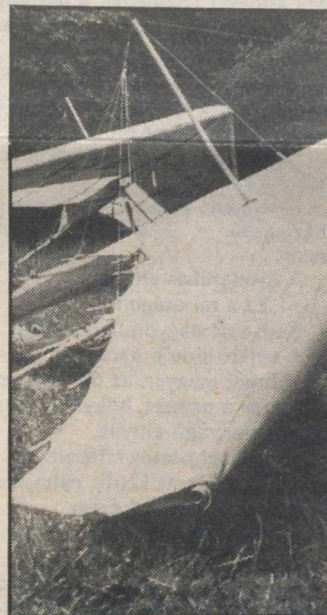
zottság, az anyagi lehetőségekkel való átgondolt gazdálkodás pozitív hatással volt a sportág fejlődésére. Sportolóink a középmezőnybe repültek be magukat.

Vannak a miénknél jobb technikai viszonyok, kedvezőbb terek, jobb gyakorlati lehetőségek — ám most már ránk is figyel a világ.

A július 7—20 között tartó EB-re (lapzártáig) Ausztria, Belgium, Bulgária, Dánia, Finnország, Franciaország, Izrael, Jugoszlávia, Lichtenstein, Nagy-Britannia, Norvégia, NSZK, Olaszország, Portugália, Románia, Svédország, s a Szovjetunió csapata nevezett be. Jelezte szándékát Csehszlovákia, Görögország, Lengyelország és Svájc, s a rendezők számítanak Hollandia, Írország és Spanyolország részvételére is.

A versenyszínhelyek Észak-Magyarország már kipróbált helyei: Nyikon-hegy, Kékestető, Galyatető, Havas, Sár-hegy.

Gyöngyös város várja megnyitóra július 9-én és záróünnepségére, július 20-án a csapatokat és az érdeklődő vendégeket.



MHSZ Élet

# SZÁRNYALÁS

REPÜLŐK,  
SÁRKÁNYOK,  
REMÉNYEK

Gyöngyös régi település. 1334 óta város. Egyes források szerint még az avarok alapították. Lakói harcoltak a török ellen, csatasorba álltak Rákóczi seregében. 1848-ban a város ismét lelkesen állt a szabadság zászlai alá, s ezt tették 1919-ben is. Gazdag a vidék szőlőkultúrája, a gyöngyösvisontai borvidék az ország bortermelésének jelentékeny hányadát adja. Számottevő a felszabadulás után kiépült ipara — amely persze a régebbi időbe nyúlik vissza (malomipar, posztó- és szövetyártás stb.) Gazdag a kulturális élete: művelődési ház, múzeum, népkönyvtár, film-színházak, szabadtéri színpad ad teret az igények kielégítésének.

Deák Ferenc — az MHSZ

Nem álltuk meg, hogy ne kérdezzünk tőlük helyezési tippet.

Nos, ketten a magyar csapat 3. helyezését, egyikük 3—5. hely között, egyikük a 7—8. hely valamelyikét gondolja elérhetőnek. Szerintük az első helyen az angol csapat végez, a testvérszervezetek csapatai között a legerősebbek a bolgár sárkányosok.

Majd meglátjuk.

Jó versenyt, szerencsés leszállást!

SZABÓ ISTVÁN  
FOTÓ: NAGY Z. IMRE



MHSZ Élet

Gyöngyösi Repülőklubból — elmondta, hogy a város állami és pártvezetése, a társadalmi és gazdasági szervek odaadással és egy akaratlanul készülnek a jeles rendezvényre. Széles körű publikációs tevékenységbe kezdtek: propagandakiadványok, ismertető, plakátok, emléktárgyak készülnek, tervezik a vendégek fogadását, a nézők szállítását és igényeik gazdag kielégítését — és természetesen a versenyállás folyamatos ismertetését. A rendezők hívják, várják és fogadják az érdeklődőket az ország minden tájáról.

Az MHSZ sárkányrepülő sportolói pedig várják és fogadják az ismert és ismeretlen versenytársakat.



KOCSIS JÓZSEF

A csapat doyenje, 42 éves. 1977-ben vezetett az útja a sárkányrepülőkhöz. 1979-ben már pilonrepülésben kupagyőztes, 1980-ban pedig a válogató bajnokság I. helyezette. Ez belépőt biztosított számára a kösseni világtalálkozóra. 1982-ben a franciaországi EB-n a merevszárnyúak versenyében II. helyezést vívott ki. Hazai és további nemzetközi eredményei alapján s az 1986. évi nyitóverseny I. helyezetteként érdemelte ki a kerettagságot.



SUM ZSOLT

24 éves. 16 éves gimnazistaként 1978. április 3-án startolt először. 1981-ben tesz sikeres B vizsgát. Eredményei alapján 1983-ban már tagja a magyar sárkányrepülő válogatott keretnek. 1983-ban 5 óra időtartamot repült, 1984-ben egyéni távrepülő rekordját 99,1 km-re javította, ami a 100 km csúcslista után a 2. helyet jelentette. 1985. évi összeredményei alapján az 1986-os sárkányrepülő ranglista vezetője.



TAKÁCSY GÉZA

26 éves. 1980-ban, egyetemistaként ismerkedett meg a sárkányrepüléssel. Első magas startja 1981-ben volt, 1982-ben már saját készítésű Super Skorpió szerkezetével végrehajtotta első értékelhető távrepülését. Hazai eredménye: nemzeti bajnokság 3. helyezett. Nemzetközi tapasztalatait az Osztrák Nemzeti Bajnokságon, Bulgáriában, Jugoszláviában, Csehszlovákiában szerezte. Klubjában volt oktató, szakosztályvezető, jelenleg vezető pilóta.



KRISTON BARNABÁS

25 éves. 1980-ban pécsi egyetemistaként lett sárkányrepülő. Egy év múlva már sikeres C vizsgát tesz s még ebben az évben, 1981. júniusában végrehajtja az 5 órás időtartamú repülést, amely D vizsgát ér. 1983-ban első vidéki repülőként érdemli ki az ezüstkoszorús jelvényt, 62 kilométeres táv teljesítményével. Nemzetközi versenyeken is szerzett tapasztalatokat. Az 1985. évi rangsorolásban az értékes 6. helyet foglalja el.