

5. sárkányrepülő EB, Gyöngyös, Pipis-hegy

Kékesről a Havasra került a starthely

Kétségessé vált a hétfői pihenőnap

Kihívtuk a sorsot szombaton este dr. Kollmann Ödönrel, az EB orvosával, a gyöngyösi kórház traumatológus főorvosával. Arról beszélgettünk ugyanis, hogy miként folynak a napjai:

— Két fejsérülés történt eddig, s mindkettőt holland pilóták szenvedték el — mondta. — Szerencsére, egyik sem bizonyult súlyosnak. Tehát nem panaszkodhatom a munkát illetően. Igaz, volt egy estém, amikor riasztottak, megadva a helyszínt, ahol egy vérző fejű pilótát láttak. Száguldottunk a rendőrautóval a helyszínre. De ott nem volt senki. Másfél órát bolyongtunk a környéken, amikor összakadtunk egy parasztbácsival, aki elmondta, hogy a baleset valóban megtörtént, de egy magángépkocsi a kórházba szállította a sárkányrepülőt. Irány Gyöngyös. Ott közölték velünk, hogy súlyos műtétet végeznek, ezért a sportolót a rendelőbe küldték. Rohanás oda. A kollégám elmondta, hogy elsősegélyben részesítette a fiatalembert, aki türelmetlenül kérte, hogy igyekezzen, mert neki a repülőtér van a helye. Beugrottunk újra a gépkocsiba, és száguldottunk vissza a bázisra. Ott aztán végleg megnyugodtam, amikor a pilótát a büfében találtam, narancslés üveg társaságában.

Épp hogy pontot tett a mondat végére, amikor megszólalt a CB-rádió és dr. Kollmann Ödönt kérték a készülékhez. Kiderült, most igazán száguldania kell, mert a 77-es rajtszámú sárkányrepülővel a gyöngyösi kórház felé tart a mentőautó. Gheorghe Craioveanu román pilóta ugyanis olyan szerencsétlenül ért földet, hogy agyrázkódást szenvedett, s eltört az egyik csuklója.

A kellemetlen hír sajnos igaznak bizonyult. Gyöngyösről Hatvanba szállították a sportolót, így számára befejeződtek a kontinens-találkozó versenyei.

★

A késő esti órákban a magyar pilóták mosolygó arccal kopogtak szállodai szobánk ajtaján.

— Most aztán van értelme a beszélgetésnek — mondta Kocsis József —, mert mind a négyen teljesítettük a Nyikom—Pipis-hegy—Kisköre távot.

Beszélgettünk. Kocsis félszemmel tekintgetett körül a szobában, mert gennyes, gyulladt jobb szemét pihentetnie kellett:

— A rajt után jó irányban fújt a szél — mondta —, hagytam sodortatni magam. Kiskörén befotóztam a hidat, s négyszáz métert sikerült

visszajönnöm, amikor le szálltam. Szücs Feri, motoros sárkányrepülő barátunk éppen arra járt, és elhozott a bázisra. Onnan azonnal a kórházba vitt az utam. Kitisztították a szememet, s az orvos megállapította, hogy kötőhártya-gyulladásom van. Megköszöntem a segítségét, fordultam, s nagy lendülettel benyitottam az irattartó szekrénybe. Kinomban hebegve kértem: „Kedves doktor! elnézést a zavarásért, s nagyon megköszönném, ha a folyosóra kísérne.” Megtette.

Elég lehetetlennek látszik, hogy félszemmel is tökéletesen lehet navigálni, de Kocsis József vállalja a további versenyt.

★

Vasárnap reggel derült ki, hogy a mieink öröme korainak bizonyult. Helyezésük nem lett éppen fényes, sőt Sum Zsolt teljesítményét értékelhetetlennek minősítették, mert az általa leadott fotót illetően minőségi kifogás merült fel. A csapat vezetője természetesen óvott, de nemcsak ő, hanem a nemzetközi mezőny még jó néhány csapatának vezetője is ezt tette.

A teherautósor, s néhány személygépkocsi fél tízkor indult a Kékesletőn lévő starthelyre. Nem sokáig tartózkodtunk ott, mert a rendezők hátszelet állapítottak meg. Így a konvoj a Kékestől mintegy 50 km-re lévő Havas felé vette az útirányt.

Köztudott, hogy a start-helyek közül a Havas csúcsára lehet a legnehezebben feljutni. Az út kocsit próbáló, komisz lejtő. Vasárnap is bajt okozott, mert a gépeket és az embereket szállító teherautók egyike le robbant. Végül azonban mindenki elérte a célt, s a pilóták 14 óra körül rajtoltak a

Havas—Pipis-hegy—Mátra-szőlős—Pipis-hegy 60 km-es hurokrepülésre. Közben az időjárás elromlott, összeálltak a felhők, s eleredt az eső. Kétségessé vált, hogy a versenyzők értékelhető teljesítményt tudnak-e nyújtani.

A rendezők úgy tervezték, hogy hétfőn pihenőnapot tartanak. Ez azonban a vasárnapi verseny sikerétől függ.

A harmadik versenynap nem hivatalos eredménye: 1. Michael Carnet (angol) 908, 2. Thevenot (francia) 903, 3. Pendry (angol) 902, 4. Laitinen (finn) 893, 5. Salminen (finn) 881, 6. Marcsics (jugoszláv) 858, ... 11. Kriston Barnabás 792, ... 14. Takácsy Géza 786, ... 21. Kocsis József 764, ... Sum Zsolt 0 pont.

Fülöp Mária