

RALI Q8 OIL EGER-RALI, AZ OB 3. FUTAMA

# Vincze „vitte” az estét

Az első gyorsaságit szürkületben, a másodikat sötétben tartották meg az Eger rali első napján – ebben a két, 23.45 kilométeres szakaszban benne volt minden, ami a rali sava-borsa, itt szükség volt a versenyzők minden tudására. Tudták, hogy így lesz, tudták, hogy sok múlik majd ezeken a gyorsaságikon, végül azonban nagyon nagy különbségek nem alakultak ki az élen: az első három versenyző öt másodpercen belül van.

A bajnoki címvédő Vincze Ferenc kezdi lélektani előnyből a második na-

pot, mert bár az első szakasz céljában azt nyilatkozta, hogy: „*A rajtban volt egy kis kalamajka, sokat álltunk. Elégedetlen vagyok*” – ez nem jelenti azt, hogy ne lett volna pokoli gyors. Úgy végigküldte a Skodát ezen a cseppet sem könnyű pályán, hogy visszahült gumik ide vagy oda, feladta a leckét az ellenfeleknek. Más kérdés, hogy nagyon elhúzni nem tudott, ebben a rendkívül szoros mezőnyben

öt másodpercen belül van az első három páros: Velencei Ádám hátránya 4.7 másodperc, és mögötte mindössze három tizeddel marad el a tavalyelőtti bajnok Hadik András.

A nap meglepetése, hogy a bajnoki pontversenyben vezető Turán Frigyes három és fél perces hátrányba került, amikor a második gyorsaságin leesett az útról. „*Felborultunk, nagyon sajnáljuk, elnézést kérek a csapattól* –

Az „ÉJSZAKAI MENET” után a címvédő Vincze Ferenc vezet Egerben – a bajnoki éllovas Turán Frigyes megjárta egy árkot.

nyilatkozta a szakasz céljában a Rallye Rádióknak Turán. – *Átfordultunk, pedig nagyon jó volt az autó, most sincs túl nagy baja, nem nagyon tört össze. A motor nem melegszik, olaj van, ha a csapat is úgy látja, folytatjuk.*”

No igen, amíg minimális esély van arra, hogy Turánék pontszerző helyre zárkózzanak fel a végén, addig küzdeni kell, hiszen minden pont aranyat érhet a végelszámolásnál. **T. A.**



Vincze Ferenc várhatja lélektani előnyből a vasárnapi napot FOTÓ: FIAERC.COM

## Q8 OIL EGER-RALI, AZ OB 3. FUTAMA

**Abszolút sorrend 2 gyorsasági szakasz után:** 1. Vincze Ferenc, Igor Bacigal (Pilis Racing, Skoda Fabia R5) 23:15.4, 2. Velencei, Szőke (V-V Rally Racing, Skoda Fabia R5) 4.7 másodperc hátrány, 3. Hadik, Kertész (DVTK SE, Ford Fiesta R5) 5.0 mp h.