

41. TOUR DE HONGRIE

Mindent vitt



VALTER Attila

a 41. Tour de Hongrie győztese

„Szenzációs érzés, nehéz szavakat találni... A csapatom egész héten zseniális volt, nekem szinte semmi dolgom nem volt, most is vittek végig. Az utolsó hegyen aztán semmi más nem hallottam, csak hogy »Hajrá, Attila!«, így pedig nem lehetett veszíteni. A lábaim is nagyon jó erőben voltak, és a szívem meg a szurkolók is egyre csak vittek előre! Mielőtt megindultam, láttam, hogy Howsonnak már nagyon nem esik jól a tekerés, úgyhogy nem volt mire várni. Fogalmam sincs, honnan maradt még ennyi erőm a végére, de az biztos, hogy a közönség rengeteget segített. Az öt nap alatt végig rengeteg támogatást kaptam, a csapattársaim már azzal frocliztak, hogy ezt a versenyt külön nekem rendezték.”

KOHÁN GERGELY

Ha valaki megkérdezné, miért jó egy kerékpárverseny, elég lenne neki megmutatni a Tour de Hongrie szerdai záró szakaszát – ad absurdum, végigvinni az útvonalon, hogy testközelből élhesse át az élményt.

Anélkül, hogy bántó közhelyeket pufoztatnánk, az utolsó etap felvonultatta a sportág összes szépségét, mindent, amiért szerethető az országúti bringasport. A végére pedig a pont is felkerült az i-re, nem is akárhogy!

Az ezúttal rajtvárosként szereplő Miskolcon – ahol nem mellesleg a két ikon, Alberto Contador és Ivan Basso szeme láttára startolt el a 109 tagú mezőny – például aznapra ingyenessé tették a tömegközlekedést, a város népe pedig arra a kis időre, míg elhúzott előtte a mezőny, ki is vonult nézelődni, szurkolni. Az út mentén mosolygó embereket, izgatottan kiabáló gyerekeket, az ablakból kíváncsian nézelődő nyugdíjasokat, az iskolák-óvodák kerítésein csüngő turkókat lehetett látni – és ez a teljes útvonalra igaz volt.

Aki tehetne, előkereste a kisebb-nagyobb magyar zászlóját – volt, ahol még a polgármester is az út szélén drukkolt –, Egerben egy hölgy a fodrászat elött lepelben, félig kész dauerrel csatlakozott a nézősereghez, pedig szerdát írtunk, és az időjárás sem volt a legjobb.

Az előkészületek során meg a röpké egy-két perc alatt, amíg az ezerszínű karaván a hálás gyerekseregnek villogó-szirenázó rendőrautók felvezetésével elhaladt, jóleső érzéssel lehetett tapasztalni a mindennapokban sokszor hiányolt vidámságot,



Valter Attila mintaszerűen vitte végig az utolsó szakaszt, így az eksztázisba kerülő magyar drukkerek szeme láttára honfitársunk nyerte meg a TDH-t

FOTÓ: MTI/KOMKA PÉTER

egységet és pozitív hozzáállást – erre kis időre mindenki elfeledte minden bűját-bajját.

Szakmai szemmel nézve is erőse sikerült a Miskolc és Kékestető közötti királyetap, amely már tényleg bármely nagy körversenyen megállta volna a helyét – avagy a végére maradt a feketeleves és a döntés.

Eleve ez volt a leghosszabb, 188 kilométeres szakasz, a szintemelkedése pedig 3259 méter – összehasonlításképp: a Tour de France keddi, első hegyi befutós szakasza „csak” 160 km volt és „csak” 3200 méternyi szintkülönbséget tartalmazott...

A Bükkben a hollósetői hegyi hajrá első kategóriás volt (ezt a Jumbo hegyimenője, Koen Bouwman vitte el), Mátraházánál jött egy második kategóriás (ezt meg a magányosan megszőkö vorarlberges, Roland Thalmann), hogy aztán Magyarország legmagasabb pontján jöhessen a legnagyobb erőpróba, az első kategóriás kékestetői befutó.



A győztest kedvese és Eisenkammer Károly főszervező is köszöntötte

FOTÓ: TUBA ZOLTÁN

A Jumbo B-keretének (hiszen az A-vel a Tour de France összetett sikeréért harcolnak...) erejét mutatja, hogy Thalmannra aztán még három csapattársa felért, így egy darabig ők négyen vezették a versenyt, hogy aztán összeérjen a mezőny – majd a brutális utolsó három kilométerre teljesen szétszakadjon. A Mitchel-

ton-Scott nyitotta a támadások sorát – Peák Barnabás egész héten becsülettel végezte a reá osztott vízhold szerepét –, ám Damien Howson hamar, már két és fél kilométerrel a vége előtt megpróbálta a lehetetlent. Szerencsére, mert ő nem ismerte a hegyet, Valter Attila viszont annál inkább!

A CCC magyar klasszisa 700 méterrel a cél előtt cselekedte meg, amit titkon egész héten mindenki várt tőle: úgy állt ki a nyeregből, akár egy félisiten, játszi könnyedséggel kerülte ki az erejével ekkorra érhető módon elkészülő Howson, és döbbenetes tempóval ment végig a maradék ötszáz.

Ő is, a magyar közönség is eksztázisba jött, a mezőny bottal üthette a nyomát, látszott, ezt innen nem fogja elbukni.

Nem is bukta.

Csodálatos pillanat volt, ahogy a célba érkezés után az őt ünneplő szurkolók gyűrűjében párja, majd édesapja, Valter Tibor nyakába borult, akinek oly sokat köszönhet. Ezzel 2005 és Lengyel Tamás diadala után lett újra magyar győztes a Tour de Hongrie-n, az összetett mellé ráadásul a hegyek királyának járó piros, valamint a legjobb magyart illető fehér trikót is hazavihette.

Avagy minden jó, ha a vége jó – és a Magyar körverseny, hála istennek, ennél szebben nem is végződhetett volna.

41. TOUR DE HONGRIE

5., utolsó szakasz (Miskolc–Gyöngyös/Kékestető, 188 km):

1. Valter Attila (magyar, CCC) 4:35:15. 2. Simmons (amerikai, Trek-Segafredo) 10 másodperc hátrány, 3. Howson (ausztrál, Mitchelton-Scott) 12 mp h. **Az összetett végeredménye:**

1. (sárga trikóban) VALTER ATTILA 18:45:55, 2. Quinn Simmons 12 mp h., 3. Damien Howson 16 mp h. **A gyorsasági pontverseny végeredménye:** 1. (zöld trikóban) Jakub Mareczko (olasz, CCC) 90 pont, 2. D. van der Poel (holland, Alpecin-Fenix) 73, 3. Einhorn (izraeli, Israel-Start Up Nation) 59. **A hegyi pontverseny végeredménye:** 1. Valter Attila 21, 2. Lozano (spanyol, Novo Nordisk) 21, 3. Thalmann (svájci, Vorarlberg-Santic) 18. **A magyarok versenyének végeredménye:** 1. Valter Attila 4:35:15, 2. Dina Márton (Kometa-Xstra Cycling Team) 1:51 perc h., 3. Kusztor Péter (Novo Nordisk) 3:22 p h. **A csapatverseny végeredménye:** 1. Jumbo-Visma 56:20:24, 2. Israel-Start Up Nation 45 mp h., 3. Mitchelton-Scott 1:46 p h.