

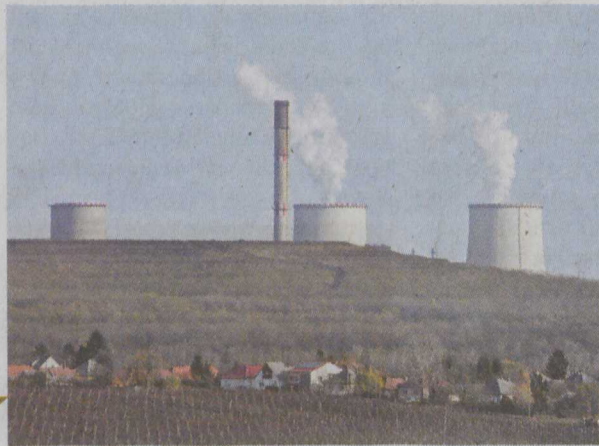
Tízmilliárdjainkba kerül a rezsicsökkentés

VESZTESEG Nekünk rögtön kompenzálnunk kell a Magyar Villamos Művek veszteségét, hiszen az egy állami cég, és a Mátrai Erőműét is, amit kvótákkal büntet az Unió; ezt ki kell fizetni, ami több tízmilliárdot jelent – fogalmazott kérdésre a tegnapi kormányinfón Orbán Viktor. Igaz, ezt az összeget a kormányfő az utóbbi hetek nyilvánvaló költségvetési megszorításai miatt szükségessé vált átcsoportosítások százmilliárdjaihoz képest elhanyagolhatónak nevezte. Orbán Viktor ugyanakkor most ismerte el

először, hogy a „rezsicsökkentést”, a 2014 óta változatlan lakossági közműtarifákat a körülbelül fél éve tartó tőzsdei árrobbanás közepette a kormány csak úgy képes szinten tartani, hogy a – Magyar Villamos Művek nevet ez év elején MVM Energetikára változtató – állami közmű ebbéli veszteségeit adófizetők tízmilliárdokból kipótolja.

FOLYTATÁS A 6. OLDALON

Újabb 42 milliárdot füstöl el a Mátrai Erőmű



Mi álljuk a rezsivágást

KORMÁNYINFÓ Évi több tíz milliárd forintnyi közpénzt igényel a 2014-es közműtarifák fenntartása, illetve a tavaly Mészáros Lőrincről állami kézbe került Mátrai Erőmű légszennyezési költsége.

FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

Bár tavaly még a szilveszteri petárdazajban utaltak több mint 210 milliárd közpénzt az MVM-nek, most december elején a Fidesz már nyíltan jelentette be: a Mátrai Erőmű működésének fenntartására a tavalyi adózott veszteségének megfelelő, 42 milliárd forint közpénzt kap. (A kormányzati olvasat erősíti azokat a feltételezéseket is, miszerint a „rezsicsökkentés” legalábbis tovább ösztönzi a hasonló veszteségei állami megtérítésére kevésbé esélyes német E.ON-t, hogy átadja a Dunán- és a Tiszántúl háztartásainak áramszolgáltatási jogát.)

Orbán Viktor tájékoztatója elején hosszasan boncolgatta az uniós energiakérdéseket, így a – Mészáros Lőrinc érdekeltségeitől tavaly több mint 22 milliárd forint közpénzen állami kézbe került – Mátrai Erőmű tízmilliárdos veszteségei kapcsán emlegetett uniós „kvóták” ügyét is. Felvetette, mekkora szerepet játszik a tőzsdei energiaárak elszállásában az ETS-nek nevezett „új” uniós energiaszabályozási rendszer, amit Brüsszel a klímavédelem érdekében „vezetett be és kíván bevezetni”. Az ETS működését egy a Mátraira igencsak emlékeztető szénerőmű példáján mutatta be, amelynek nyereségét csak ebbéli, úgynevezett szén-dioxid-kvótafizetési kötelezettsége fordítja veszteségbe. Brüsszel ezt az ETS-t most a (szintén légszennyező) autó- és lakástulajdonosokra is kiterjesztené, amit a magyar kormány, legalábbis a visegrádi négyekkel karöltve, határozottan ellenez. (A kormányfő itt szokása szerint összemosta a már működő és a tervezett ETS témáját. Bár az Orbán-kabinet szavakban a klímaküzdő költségeit a nagy nemzetközi multikra terhelné, az uniós csúcson – lényegében mert az a Mátrai Erőmű légszennyezését is bünteti – a nagy nemzetközi multikat terhelő, 16 éves ETS-tőzsdét is támadják.) Orbán Viktor azzal is elbüszkélkedett, hogy az uniós állam- és kormányfők múlt heti ülésének zárónyilatkozatában, egyetértés híján, egy szó sem esik az energiakérdésekről. Ennek kapcsán a miniszterelnök már nem csak azt a követelését ismételte el, hogy az uniós Bizottság az atomenergia- és földgázhasznosítást is sorolja az éghajlatváltozás elleni küzdelem elfogadott – ezáltal pénzzel is támogatott – megoldásai közé. A kormányfő szavai már azt tükrözték, mintha a tagállamok többsége



A Mátrai Erőmű sokat fizet a kvótákért, de erősen szennyezi is a levegőt

immár osztaná ezt a nézetet. Megjegyzendő: lapunk múlt heti információi e sejtetést cáfolják. E nézet mellett eddig csak tíz állam – vagyis a tagok kisebbsége – állt ki nyíltan. Mindenesetre Orbán Viktor az év végéig már egyértelmű, a saját álláspontját tükröző nyilatkozatot vár az Európai Bizottságtól. (Ennek esélye az előzmények fényében kérdéses.)

Orbán Viktor az európai energiaárak kilövéséért a cseppfolyósított földgáz-szállítókat is okolta, amelyek szavai szerint szerződéses kötelezettségeiket megszegve, termékeiket inkább a többet fizető Dél-Ázsia felé irányították. Oroszország felelősségét annyiban vetette fel, hogy megkötött szerződéses kötelezettségein felül Moszkva is csak vontatottan köt új megállapodásokat, eddigi vállalásait viszont maradtalanul betartja.

A Financial Times ama felvetésé-

A kormányfő, szokása szerint, összemosta a már működő és a tervezett ETS témáját.

Nem kérdezhettünk

A sajtótájékoztatót vezető Kovács Zoltán kommunikációs államtitkár nem tette lehetővé, hogy feltegyük – többek között energetikai – kérdéseinket a kormányfőnek. Így válasz nélkül maradt, hogy ha a klímaátállás költségeit a nagy nemzetközi multikra terhelnék, miért támadják a nagy nemzetközi multik klímaátállási költségeit megtestesítő, jelenlegi ETS-t, ha a Mátrai Erőmű működtetése legalábbis évi több tíz milliárd forintnyi közpénzt igényel, megérte-e tavaly több mint 22 milliárdot fizetni érte Mészáros Lőrinc érdekeltségeinek, illetve – a kormánysajtó ama megjegyzése kapcsán, miszerint „most már bevezették a cégeknél is a rezsicsökkentést” – mit szól ahhoz, hogy az elvben kedvezményezett vállalkozások zöme már leszerződött 2022-re, így nem tud hatósági áramtarifára váltani.

re, miszerint a nemrég megkötött, 15 éves hatályú magyar–orosz gázszállítási szerződés nyomán a piaci, ezer köbméterenként 1600 dollár körüli árhoz képest mi most alig több mint kétszáz dollárt fizetnénk a gázért, a kormányfő kitérő választ adott. Orbán Viktor, ragaszkodva a szerződés titkosságához, rögzítette: bár az ár valóban kedvező, az alapvetően a tőzsdei mozgásokhoz igazodik. Ugyanakkor a brit napilap – a Népszava korábbi információjának megfelelő – értesülését, miszerint az orosz Gazprom a kedvező tarifa fejében megtiltotta volna gázuk Ukrajnába továbbítását, a miniszterelnök annyiban támasztotta alá, hogy magyar állami cég nem szállít a fűtőanyagból északkeleti szomszédunkba. Ugyanakkor magáncégek ügyleteiről nincsenek ismeretei.

A kormánymédia kérdésére a kormányfő a választásokig rendelkezésre álló rövid idővel indokolta, hogy a csökkentett rezsit egyelőre nem írják bele az Alaptörvénybe. Az egyesült ellenzék kormányfőjelöltje, Márki-Zay Péter idézett felvetésére, miszerint a valódi rezsicsökkentés energiatakarékosággal érhető el, úgy fogalmazott: sok mindent látott már ebben a szakmában, de ilyet még nem, mert a kormányzás arról szól, hogy jót tegyünk az emberekkel, így olyan, hogy „az emberek üljenek kisebb autókba, meg mosakodjanak kevesebbet”, az ő koordináta-rendszerében nincs.

MARNITZ ISTVÁN