

1986. júl. 20.

5. sárkányrepülő EB, Gyöngyös, Pipis-hegy

Fellőtték a piros rakétát

Ha valaki a kontinenstálkozó pilótáival akart beszélgetni, ugyancsak lóthatott-futhatott utánuk a repülőtérré, onnan vissza a bázisra, majd a szálláshelyre. Napok is eltélhettek, mire sikerrel járt a próbálkozás. A versenyzők reggelenként ugyanis igyekeztek a pipis-hegyi MHSZ-repülőtérré, ahol épp „beestek” az eligazításra. Onnan futottak a szállítókocsikhoz, s amint felkapaszkodtak, máris indultak a starthelyre. Ott pedig inkább elgázolták az érdeklődőt, mintsem csevegésbe bocsátkoztak volna. Gépeik összeszerelése után pihentek, összpontosítottak a startra, tehát — nem beszéltek.

Amikor aztán este vagy késő éjszaka alaposan elfáradva visszatértek Pipis-hegyre, rohantak a versenyrodára. Az asztalra kiterített térképen kitűzték picinyke zászlójukat arra a pontra, ahol landoltak. Közben összevesztek egy-két társukkal, akik ragaszkodtak ahhoz, hogy a zászlót tegyék egy másik pontra, mert ők látták, hogy néhány száz méterrel odébb értek földet.

S ha végre egyetértettek, igyekeztek mihamarabb bejutni gyöngyösi szálláshelyeikre — a Gödöllői Agrártudományi Egyetem kihelyezett főiskolai karának kollégiumába —, hogy néhány órát pihenjenek a következő verseny előtt.

Summa summarum, úgyesnek, erőszakosnak kellett lenni ahhoz, hogy egy-két perc erejéig összejöjjen a beszélgetés. A tőmondatokból, a gyorsan odavetett szavakból azért mégis összeállt a kép, hogy milyen is a sárkányrepülés attól a pillanattól, amikor a pilóta elrugaszkodik a rámpától.

★

Termiket keresnek. Amint emelő áramlást találnak, használniuk kell a variométert, s meg kell keresniük a termék magvát, ahol a legnagyobb az emelőerő. Egy tökéletesen beállított gépnél, ezer méter fölött, el lehet engedni a kormányrudat, és a sárkány magától forog az emelésben, akárcsak egy madár. Ha felhőalap közelebe ér a gép, azonnal el kell hagyni a termiket. Az ugyanis belesodorja a felhőbe, márpedig ott tartózkodni tilos, mert a pilóta elveszíti tájékozódását, úgymond: vakká válik. Kétezer méter felett már arra is jut idejük, hogy gyönyörködjenek az alattuk elterülő, teraszalhoz hasonlító tájban. Egyöntetűen vallották, a

sárkányrepülés olyan, mint a kábítószert: ha egyszer valaki megkóstolja, soha többé nem tudja abbahagyni.

★

A motoros sárkányrepülőgép ülésébe ketten préseltük be magunkat. Végh Pál, az MHSZ Szolnoki Repülő és Ejtőernyős Klubja sárkányrepülő szakosztályának vezetője beindította a motort, néhány méter futott a gép, s már lendültünk is magasba.

Egyre kisebbek lettek a Mátra fái, és gyufáskatalyává tőpörödtek Gyöngyös lakótömbjei. S hogy milyen érzés volt repülni a szelek szárnyán? Olyan, mintha egy karosszék emelkedett volna a magasba. Amint feljebb jutottunk, fogvacogatót hidegbe kerültünk. Pedig csak négy-száz méter magasan siklottunk a Mátra felett. Ekkor értettük meg azokat a pilótákat, akik elmondták, hogy ezer méteren felül már gyakran kell lehelniük a kezüket...

★

Szombaton egyszerű és gyorsan teljesíthető feladatot tűzött ki a kontinenstálkozó versenybizottsága. A pilótáknak a Kékesről — a Pipis-hegyen át — Szolnokra kellett eljutniuk, s ott lefotózni a repülőter hangárja mellett elhe-

lyezett órát. Majd leszállni és megvárni, amíg visszaszállítják őket a bázisra.

Csak hogy az eltervezett programból semmi sem lett! A konvoj felért ugyan a Kékestetőre, meg is nyitották a startot, sőt a mezőny fele a levegőben volt, amikor viharfelhők kerekedtek, Villámlott, dörgött, s eleredt az eső. *Fellőtték a piros rakétát, amely tudatta a pilótákkal, hogy azonnal vissza kell térniük a földre.* Ezzel véget is érték az Európa-bajnokság versenynapjai.

Fülöp Mária

Eredmények. Nyolcadik versenynap. Kékestető — Pipis-hegy — Mátraszöllös — Pétervársára — Pipis-hegy, háromszögrepülés: 1. Tomas Szucanek (csehszlovák), John Pendry (angol), Detlev Ziege (NSZK-beli) és Karl Heinz Baier (NSZK-beli), mind 868. 5. Bender (NSZK-beli) 858. 6. Flynn (angol) 820. ... 12. Koecsis József 746. ... 25. Sum Zsolt 550. ... 42. Kriston Barnabás 325. ... 58. Takácsy Géza 180 pont.

Meglepetés, hogy a szinte végig vezető angol Calvert csak a 13. helyet szerezte meg.

Gyalogsárkány — vendégségben

Az EB eseményei között szerepelt az a sajnálatos tény, hogy *elvesztett Svein Olav Lothe norvég versenyző gépe.* Szombaton délelőtt örömmel hallottuk, hogy a repülő Felső-Gödre került, ahol *Szeberényi Ferenc* őrzi az általa megtalált s a legcsekélyebb rossz szándék nélkül az otthonába vitt sárkányt. Sőt az égből jött „ajándékot” a rendőrségen is bejelentette...

Lothe így mondta el a történetek:

— Váckisújfalutól nyugatra értem földet. Gépeimet összecsuktam, beraktam a tokjába, s elgyalogoltam a néhány kilométerre levő faluba, ahol telefont kerestem, hogy a repülőtéren bejelentsem, hová jöjjenek értem. Mire visszatértem már hiába kutattam, csak hűlt helyét találtam gépemnek. Atvizsgáltam a környéket, sehol semmi. Ugye, mondanom sem kell, mennyire örülök, hogy valaki

gondosan őrzi a sárkányomat.

Lothe még azt is közölte, hogy a francia *Thevenot* sietett a segítségére.

— *Nemcsak egy, több tartalék gépet is hoztam magammal — mondta Gerard Thevenot — így őszinte örömmre szolgált, hogy segíthetek.*

Megkérdeztük, nem félt attól, hogy a norvég pilóta esetleg összetöri a repülő?

— *Szó sincs róla — válaszolta — s ennek nemcsak az a magyarázata, hogy szívesen álltam Svein rendelkezésére, hanem az is, hogy amikor nem repülök, sárkányok gyártásával foglalkozom. Tehát, ha véletlenül összetörite volna, akkor sem okoz számomra nagy veszteséget.*

Szerencsére azonban nem történt semmi baj. Az EB rendezői vasárnap reggel indítják útjára a szállítóautót, amely visszahozza a vendégeskedő gyalogsárkányt.