

5. sárkányrepülő EB, Gyöngyös, Pipis-hegy

# Változatlanul az angolok az élen



A következő pillanatban már csak a szárnyakon...  
(Szántó György felvétele)

A csütörtöki eligazításon dr. Ordódy Márton, az EB igazgatója bejelentette, hogy még mindig érkeztek panaszok az ötödik versenynap eredményeit illetően. A finn és holland sárkányrepülők ugyanis óvtak. A zsűri ellenőrizte a pilóták leszállólappjait, s az arra berajzolt adatok alapján a pontozást rendben találta. Ezért a panaszt visszautasították.

Az igazgató — ki tudja hányadszor — újra felhívta a csapatok figyelmét arra, hogy amennyiben közel szállnak le egymáshoz, azonnal tisztázzák ki, hol ért földet, s csak azután vezessék rá a helyszínt a leszállólappokra. Így nem alakulhatnak ki viták, nézeteltérések.

★

A néhány nappal korábban szerencsétlenül landolt holland pilótával, Gerard Stekkel, az EB versenyindójában üldögéltünk. Gépét megjavították, így újra járhatja a légtér. A történeteket így mondta el:

— Nem tudtam emelkedni. Egy gabonatóbla közelében ide-oda dobált a szél. Egyszer csak megunt a játékot, és egy fa tetejére csapott, onnan pedig a földre zuhantam. Nem tudom meddig ültem a fűben, de azt igen, hogy nagyon boldog voltam, mert éltem... Azután orvoshoz vittek. Amikor végre rászántam magam, hogy megnézzem a gépem, totálkárosnak tűnt, de a magyarok bebizonyították, hogy nem az! Megjavították. Igaz, kissé nehezen engedi, hogy kormányozzam, de legalább ott lehetek a mezőnyben.

Stek egyébként az újságírás elkötelezettje.

— Szabadúszó vagyok, több lapnak is dolgozom — mondta —, a kultúrtémától a sportig mindennel foglalkozom. Öt éve repülök aktívan... A találkozó két versenynapjától megfosztott a baleseteim, bár berallom, nem azzal a szándékkal utaztam ide, hogy Európában legyek. Hosszú éve-kig kell még gyűjtögetnem a tapasztalatokat ahhoz, hogy ilyen remények megfordulhassanak a fejemben.

A huszonhárom éves fiatalembernek — aki összesített eredménye alapján a 72. helyen, tehát a mezőny vége felén van — bőven lesz még ideje arra, hogy „dobogós reményeket” tápláljon magában.

★

A Wilga PZL 104-es repülőgép lassú mozgással gurult velünk, majd egyre gyorsabban haladt az MHSZ-repülőtér felszálló pályáján. Kaszab András, a Mátraaljai Szénbányák Repülő Klub titkára, a pipis-hegyi reptér parancsnoka, biztos kézzel osztotta „parancsait” a műszereknek, aztán ugyanolyan biztonsággal emelte gépét a magasba.

Kecses szárnybillentéssel köszöntünk el a földön tartózkodóktól, s indultunk a Kékéstetőn levő starthely fölé. A tisztáson a már összeszerelt sárkányok apró pillangóknak tűntek. Türelmesen várták, hogy pilótáikkal a légtérbe emelkedhessenek.

Néhány tiszteletkör után visszatértünk a bázisra, s elfoglaltuk figyelőállásunkat — a fűvön. Vártuk, hogy a startnyitás után megjelenjenek a pipis-hegyi óra fölött az elsőként indulók.

A pilótáknak ezen a napon a Kékes-Pipis-hegy-Újszász vasúti elágazás-Füzesabony országúti elágazás-Pipis-hegy 150 km-es háromszögrepüléssel kellett megbirkózniuk.

**Eredmények. Hatodik versenynap. Galyatető-Pipis-hegy-Vác-Pipis-hegy, 124,5 km-es táv.** 1. Robert Calvert és John Pendry (mindkettő angol) egyaránt 944, 3. Burghauser (osztrák) 941, 4. Kuhr (osztrák) 897, 5. Thut (svájci) 893, 6. Thevenot (francia) 888, ... 15. Kocsis József 731, ... 25. Takácsy Géza 633, ... Sum Zsolt 621, ... 46. Kriston Barnabás 327 pont.

**Az összesített verseny állása:** 1. Calvert 3387, 2. Pendry 3869, 3. Carnet (angol) 3489, 4. Thevenot 3372, 5. Flynn (angol) 3279, 6. Kuhr 3253, ... 13. Takácsy 2374, ... 21. Kocsis 2286, ... 29. Kriston 1994, ... 33. Sum 1971 pont.