

ESŐBEN VERSENYEZTEK



Embert próbáló körülmények között, zuhogó esőben mérték össze tudásukat 2021. szeptember 21-e és 23-a között Szekszárdon az ország legjobb karos forgalomirányítói, illetve motoros és gépkocsizó járőrei a X. Országos Szakmai Közlekedésrendészeti Versenyen.

A megmérettetésen a rendező, Tolna megye nem indított csapatot. A 18 megye és a Budapesti Rendőr-főkapitányság 3-3 fős egységének versenyzői a korábban megtartott helyi versenyek győztesei közül kerültek ki. Karos forgalomirányító, motorkerékpáros és gépkocsizó járőr kategóriában mérköztek meg. A zsaruk az első napon szakmai elméleti és KRESZ-tudásukról adtak számot. A második napon a motoros és gépkocsizó járőrök gyakorlati, vezetéstechnikai pályán mérköztek meg. A karos forgalomirányítók pedig Szekszárd legnagyobb kereszteződésében irányították a közlekedőket. Nem mindennapi kihívást tartogatott a motoros zsaruk számára az időjárás, ugyanis a kiemelten nehéz feladatok sorát zuhogó esőben kellett

teljesíteniük. Nagyon fontos szempont volt, hogy a motoros és az autós járőrök egyaránt technikailag hibátlanul hajtsák végre a feladatokat, ugyanakkor az erre fordított idő a lehető legrövidebb legyen. A gyakorlati versenyszámok jórészt olyan életszerű helyzeteket imitáltak, amelyekkel a mindennapi munka során lehet találkozni. Az indulók a versenyszámok között járművezetői szimulátoron is kipróbálhatták képességeiket.

Az országos verseny eredményhirdetésére szeptember 23-án került sor Tengelicen. A díjakat Óberling József ezredes, az Országos Rendőr-főkapitányság (ORFK) közlekedésrendészeti főosztályának vezetője, Jámbor István ezredes, az ORFK közlekedésrendészeti szakirányító osztály vezetője, Pilisi Gábor ezredes, a Tolna Megyei Rendőr-főkapitányság (TMRFK) rendészeti rendőrfőkapitány-helyettese, Megyeri Zsolt alezredes, a TMRFK közlekedésrendészeti osztályának vezetője, valamint Magyar Lajos, a TIR Suli Bt. ügyvezetője adta át.

P. G. J.

FOTÓ: BÉRES ATTILA

EREDMÉNYEK

MOTOROS JÁRŐRÖK:

1. Farkas Attila zászlós (CS.-CS. MRFK)
2. Kótnér Zoltán főtörzszászlós (Nógrád Megyei Rendőr-főkapitányság)
3. holtversenyben: Béres Gábor főtörzsrőmester (Borsod-Abaúj-Zemplén

Megyei Rendőr-főkapitányság), Bujpál Tamás főtörzszászlós (Veszprém Megyei Rendőr-főkapitányság)

GÉPKOCSIZÓ JÁRŐRÖK:

1. Zbiskó Péter törzszászlós (HMRFK)
2. Kornsee Ádám törzsrőmester (Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság)

3. Puklér András törzszászlós (Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőr-főkapitányság)

KAROS FORGALOMIRÁNYÍTÁS, EGYÉNI ÖSSZETETT:

1. Fodor Ferenc főtörzszászlós (HMRFK)
2. Tóth Tímea Rozália őrmester (B.-K. MRFK)

3. Czövek Csaba főtörzsrőmester (GY.-M-S. MRFK)

SZIMULÁTOROS FELADAT:

1. Szelecsán Péter zászlós (BMRFK)
2. Cseh Tibor törzsrőmester (Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Rendőr-főkapitányság)
3. Szabó Attila Antal főtörzszászlós (Hajdú-Bihar Megyei Rendőr-főkapitányság)