

Átépül a pálya és a biztosítóberendezés, az állomásokon P+R parkolók, valamint aluljárók és perontetők létesülnek, megújul az utastájékoztatási és a térvilágítási rendszer

Korszerűsítik a hatvani vasútvonalat

Putsay Gábor

Megújul a vasúti pálya, a felsővezeték-rendszer, és korszerűek lesznek a biztosítóberendezések. A Rákos és Hatvan közötti vasútvonalon az állomások is lényegesen korszerűbbek és kényelmesebbek lesznek az utazóközönség számára.

Zajlanak a pályaépítési munkálatok a Rákos és Hatvan közötti vasútvonalon. Ebben az évben a megbízott kivitelezők elvégzik a pályaépítési munkákat, így 2020-ban a biztosítóberendezés és a vonat-

befolyásoló rendszer telepítési munkái készülnek el – tájékoztatta lapunkat a beruházó Nemzeti Infrastruktúra-fejlesztő (NIF) Zrt. Az 59 kilométer hosszú vonal rekonstrukciója 150 milliárd forintba kerül, ez az egyik legjelentősebb vasúti és egyben infrastrukturális építkezés az országban. A MÁV Péceltől Aszódig lezárta a vasúti pályát, ahol mindkét vágány építése zajlik.

A beruházás három fázisban zajlik. Egyrészt Rákos és Gödöllő, másrészt Gödöllő és Hatvan között dol-

goznak a pályaépítők, a harmadik ütemben pedig megvalósulnak a biztosítóberendezési és távközlési munkák. Ez utóbbiak összességében 23,55 milliárd forintba kerülnek. Az 59 kilométer hosszú vonalon mind a 13 állomás és megállóhely megújul, korszerű és akadálymentes állomási környezet, térvilágítás, szélesebb magas peronok, utastájékoztató berendezés, aluljárók, liftek, új perontetők vagy esőbeállók épülnek. Megújul Pécel, Isaszeg, Gödöllő, Máriabese-



Hat állomásépület, köztük a gödöllői megújítása is a beruházás része

Fotó: Bodnár Patrícia

nyő, Bag, Aszód állomásépülete, és új megállóhely létesül Akadémia-Újtelepnél. Új P+R parkolók épülnek az állomásokon, ahol korszerű peronaluljárók és perontetők létesülnek, emelett megújul az utastájékoztatási és térvilágítási rendszer. Megszűnnek a sebességkorlátozások, a lakott területek közelében új zajvédő falak épülnek. Rákos és Gödöllő között az óránkénti engedélyezett sebesség 100-120 kilométer, Gödöllőtől Hatvanig 100 és 160 kilométer – utóbbi Aszód és Hatvan

között – lesz az átépítést követően. A Gödöllő és Hatvan közötti 27 kilométer átépítése 64 milliárd forintba kerül.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium tegnap hírül adta: az utasigényeket figyelembe vevő Budapest Vasúti Stratégia elkészítésének első lépéseként a projekt honlapján keresztül küldhetik meg az érintettek a fővárosi vasúti közlekedési, személyszállítási és áruforgalmazási lehetőségekkel kapcsolatos meglátásaikat május 15-ig. ■