

## Megújul a Mátravasút – EGERERDŐ Zrt.

A 20. század első felében a kisvasút rendeltetése kizárólag a mátrai erdőkből származó faanyag és más nyersanyagok szállítása volt. A teherautók tömeges megjelenésével ez a feladat mindinkább háttérbe szorult és a turisztika vette át a főszerepet. Az EGERERDŐ Zrt. üzemeltetésében lévő Mátravasút immáron két szárnyvonalon szállítja a kirándulókat, a vonatok Gyöngyös és Mátrafüred, illetve Gyöngyös és Gyöngyössolymos-Szalajka-ház állomások között közlekednek. Napjainkban a kisvasút a Mátra egyik fontos turisztikai vonzereje, évről évre egyre többen keresik fel. Tavaly kidolgozták a Mátravasút felújítási tervét, és a szaktárcával az év végén megkötött támogatási szerződésnek köszönhetően ebben az évben megkezdődött



a gyöngyössolymosi szárnyvonal felújítása csaknem 640 millió forintos kormányzati támogatás felhasználásával. A nyitott és BAX típusú kocsikat, MK-48-as dízelmozdonyokat és természetesen a Gyöngyöstől már-már elválaszthatatlan Gyöngyi gőzöst is korszerűsítik. A szerelvények külső megjelenése ugyan nem változik, belső átalakításuk kényelmesebb, biztonságosabb, környezetbarát működést tesz majd lehetővé. A gördülőállomány mellett két ütemben a pálya egy része, több híd, megálló és átjáró is megújul. A pályafelújítás közbeszerzési eljárása lezárult, a terület átadása megtörtént, így az országban elsőként a Mátravasúton indulnak el a munkálatok, és a terv szerint az év végére befejeződnek. ([www.egererdo.hu](http://www.egererdo.hu))

