

Versenyben a Zsaru-CAR

Immár két éve járja magányos farkasként az utakat Sánta László, az Autótulajdonosok Országos Érdekvédelmi Egyesületének (AOÉE) elnöke a Zsaru-CAR-ral lopott autók után kutatva. Most végre társakra talált: július 23-án és 24-én az ország szinte minden pontjáról érkező polgárőrszervezetek összesen hét autóval keresték a lopott járgányokat a fővárosban.

Annak ellenére, hogy a legsikeresebb autóvadász csapat egy hatalmas vándorserleggel gazdagodhatott, a „Szent Kristófnapi Autóvadász Találkozó” néven megrendezett, a Szent György Alapítvány által támogatott esemény célja kevésbé a versengés, mint inkább a szakmai tapasztalatok kicserélése és a közös portyázás lehetőségeinek kipróbálása volt. A csapatok között sorsolással döntötték el, ki melyik kerület parkolójában portyázzhat.

Ránézésre kiszúrta

Sánta László a vadászat fő szervezőjeként nem indulhatott a kupáért, de szívesen segített a keresésben. Autóvadász útjára lapunk is elkísérte.



Ekkora Trabantot fogtunk

– Szerintem kár mellém beülni, ezen a környéken még lopott biciklit sem fogunk találni, nemhogy autót – kommentálta a sorshúzás eredményét Sánta László, amikor megtudta, hogy a XI. kerület az övé.

Az események aztán rácsúszkáltak Sánta úr félelmére. A Gazdagréti lakótelepen, a Rétköz utcában egy parkoló Trabant rendszámára jelzett a Falcon leolvasórendszer. A Gepárd csoport munkatársaitól hamar megtudtuk, a jármű valóban lopott.

Magányos VW

Amíg tartott a gépkocsi helyszínelése, az első találaton felbuzdulva tovább indultunk a telepen.

– Az a Volkswagen Polo a következő ta-

látunk – mutatott rá egy autóra az elnök, mielőtt a gép bármit is jelzett volna, s feltevése csakhamar igazolódott. Kiderült, hogy a kocsit még februárban lopták el. Egy közelben kutyáját sétáltató úr kijelentette, neki is gyanús volt a járgány, mert már régóta ott áll. Az, hogy miért nézte hónapokig a Volkswagent, ahelyett hogy értesítette volna a rendőrséget, rejtély maradt.

Egri siker

A találkozó második napján a csapatok folytatták a kerületek ellenőrzését, majd közösen átfésülték Kőbánya parkolóját. A vadászat mérlege: a hét csapat összesen öt lopott, valamint három olyan autóra bukkant, amelyen az egyedi azonosító jelet meghamisították.

A legtöbb megtalált kocsival az egri csapat büszkélkedhetett, így az idén ők vihették haza a vándorkupát.

– A rendőrség lehetőségei néhány területen végesek, ezért fontos, hogy a civil szervezetek is segítsék a közbiztonság megteremtését – nyilatkozta az eredményhirdetésekor a Gepárd főnöke, Pál József alezredes, a BRFK osztályvezetője.

Az eseményen az ORFK képviselőjében megjelent Ferenczi László vezérőrnagy, bünyügyi főigazgató is. Sánta László szerint kétfajta autós van: akinek már ellopták az autóját, és akinek majd el fogják lopni, éppen ezért feltétlenül szükséges a civil autókereső rendszerek támogatása és alkalmazása. Mint mondta, a találkozót nem egyedi alkalomnak szánták, és már most szervezik a következő ilyen típusú akciót.

■ KISS-RÉVY ATTILA

FOTÓ: NÉMETH SZABOLCS

Az egri polgárőrcsapat örülhetett a kupának. Köztük – baloldalt – Ferenczi vezérőrnagy

