

5. sárkányrepülő EB, Gyöngyös, Pipis-hegy

John Pendryé az aranyérem

A mieink közül Kocsis József volt a legjobb



A dobogós trió. Középen John Pendry, az angol Európa-bajnok, balra ezüstérmes honfitársa, Calvert, jobbra a harmadik helyezett francia Thevenot (Szántó György felvétele)

Vasárnap reggel még senki sem hitte, hogy az MHSZ pipis-hegyi repülőterén 10 órakor lebonyolíthatják a kontinenstalálkozó záróünnepségét. Ömlött az eső, sőt felhők borították az eget — kilátástalanná vált minden. Azután 9 órakor megszűnt az égi áldás, s pontosan 10 órakor elfoglalták helyüket az emelvényen a meghívottak, köztük Heves megye párt-, állami és társadalmi vezetői, Thomas, az új bosshard, a FAI sárkányrepülő bizottságának elnöke, Ann Welch, az ultralight bizottság elnöke, Farkas Bertalan ezredes, kutatóúrhajós, Magyar Béla alezredes, kiképzett úrhajós, Csepregi Oszkár alezredes, az MHSZ titkára és Rónai Rudolf, a Magyar Repülő Szövetség elnöke.

A gyepen pedig felsorakoztak az Európa-bajnokságon részt vett 22 ország csapatainak pilótái.

Szepesi József ezredes, az MHSZ repülőfőnöke nyitotta meg az ünnepséget, s többek között az alábbiakat mondta:

— Az ötödik, igen eredményes sárkányrepülő Európa-bajnokság befejeződött. Hét értékelt versenyszám alapján avatunk most bajnokot. Nagyszerű eredmények születtek. A legnagyobb távolság, amelyet több versenyző is teljesített, 136,5 km, a legnagyobb sebesség pedig 24,3 km/óra volt... Köszönöm a pilótáknak a sportszerű versenyt és magatartást, a rendezésben közreműködőknek pedig a lelkiismeretes, fáradtságot nem ismerő munkát.

Ezt követően felsorakoztak az egyéni verseny győztesei, élükön John Pendryvel, aki a dobogó legfelső fokáról lépve a következőket mondta kérdezősködésünkre:

— Tizenkét évvel ezelőtt kezdődött, amikor véletlenül lettem szerelmese e sportnak, a kecses madárnak. Igaz, csak négy éve versenyzem, s három év telt el azóta, hogy tagja lettem a válogatott csapatnak. Huszonkilenc éves vagyok, Brightonban élek, s egy földimogyoró kereskedéssel foglalkozó cégnek vagyok hivatásos sárkányrepülője. Innen a becenevem is: Repülőmogyoró. Csapatomon belül is óriási volt a verseny, s ennek

időnként kellemetlen megnyilvánulásai is voltak a földön... Le kellett győznöm nemcsak a mezőnyt, de csapattársaimat is. Ugye, nem kérdezi meg, hogy ez mekkora örömmel tölt el?

Nem kérdeztük. Láttuk a magas, szőke fiú csupamosoly arcán. Azt pedig tudjuk, hogy az angolok mind egyéni, mind pedig csapatteljesítménye nem a véletlen műve volt. Az EB előtt néhány hónappal tíz évre visszamenően megkérték meteorológusaiktól a Magyarországon ebben az időszakban uralkodó időjárásról a jelentést, s alaposan áttanulmányozták. A Mátrát és környékét pedig az itt töltött korábbi versenyek és edzések alkalmával térképezték fel. Tehát jószereivel már alaposan ismert légtérben teljesítették a találkozó versenyek feladatait.

Befejezésként Csepregi Oszkár, az MHSZ titkára búcsúzott a pilótáktól, s így az Európa-bajnokságtól.

— Meggyőződéssel vallom — mondta —, hogy ez az esemény számos pozitív vonással gazdagította a népek és országok közötti együttműködést és barátságot.

A csapatok elvonultak, s megkezdődött a repülőgála, amelyet helikoptertánc vezetett be, s a motoros műrepülők köteléke zárt. Alig szóródott szét a több ezres nézőközönség, újra eleredt az eső. De már nem zavarhatta meg a búcsú nagyon szép perceit.

Eredmények. Európa-bajnok: John Pendry (angol) 5665, 2. Calvert (angol) 5491, 3. Thevenot (francia) 5093, 4. Carnet (angol) 5074, 5. Flynn (angol) 5018, 6. Kuhr (osztrák) 4820, ... 15. Kocsis József 3371, ... 22. Takácsy Géza 3136, ... 25. Sum Zsolt 3065, ... 31. Kriston Barnabás 2849 pont.

Csapatban. 1. Nagy-Britannia 21 248, 2. Ausztria 16 041, 3. NSZK 15 489, 4. Svájc 13 483, 5. Franciaország 13 476, 6. Csehszlovákia 13 177, 7. Magyarország 12 421 pont.

Kilométer-repülésben: 1. Robert Calvert, John Pendry (mindkettő angol), 3. Kuhr, Burghauser (mindkettő osztrák), 5. Thut (svájci), 6. Thevenot (francia).

Fülöp Mária