

# Bárdos növelte előnyét



## Lovassport

Az éjszakai vihar kissé lehűtötte a levegőt a Bükkben, és így szombaton reggel kellemes időben kezdődött el a háromnapos Ibusz-Bükki Kupa legnagyobb feladatát jelentő maratonhajtás. Eléggé ideges volt a hangulat a versenyzők körében, ugyanis ez a viadal volt az utolsó bizonyítási lehetőség a világbajnokság előtt.

Azok a fogatok jártak jobban, amelyek korábban indultak, mert később nemcsak a Szalajka völgyének meredek emelkedője, hanem a rekkenő hőség is megvallatta a lovakat. Így szerencsés volt *Krizsán Sándor*, aki elsőként rajtolhatott, és biztonságos hajtással hiba nélkül teljesítette a hét akadályt, s ezzel nagy lépést tett a VB-csapatba kerüléshez. *Fintha Gábor*, a Hortobágyról érkezett a hegyek közé, s új fogatával biztató teljesítményt nyújtott.

*Bozsik József* megismételte Borbáspusztán nyújtott jó szereplését, hatalmas lendülettel vágódott az egyes akadályban a vízbe, ami már jelezte, hogy az első kiemelkedő teljesítmény szemtanúi lehetünk. Nos, a tápiószentmártoni hajtó a többi akadályban sem töltött sok időt, és végül is a harmadik helyen végzett. A több ezer néző nehezen tudta eldönteni, hogy a vadregényes tájon hová is fusson, melyik akadályhoz, ugyanis két világbajnokunk következett: *Juhász* és *Bárdos*. A bugaci

*Juhásznak* az elmúlt időben gondjai voltak lovaival, de szerencsére ez nem látszott hajtásán. Végig bátran, de nem fejetlenül versenyzett és mindössze 49 hibapontot gyűjtve ért célba. Nálánál jobb teljesítményt csak a hazai pályán versenyző *Bárdos György* ért el, aki remekül forgolódott lipicai fogatával a szűk akadályok között, hibátlanul oldotta meg a nehéz feladatot és öt ponttal ért el jobb eredményt, mint *Juhász*. A külföldiek közül a lengyel *Czerminski* szerepelt a legjobban. A mezőny végén indult a dömsödi *Sipos Lajos*, aki a nagy melegben is frissen hajtott és kellemes meglepetésre ötödik lett. A vasárnapi akadályhajtás előtt *Bárdos* biztosan vezet, a szilvásváradai versenyzőnek négy akadályt kellene vernie ahhoz, hogy ne ő szeresse meg az elsőséget.

A világbajnokság szempontjából megállapítható: a közepesen sikerült díjhajtás után hajtóink a terepversenyen már biztatóbb teljesítményt nyújtottak. A maratonhajtás eredménye azt is eldöntötte, hogy ki lesz az a négy hajtó, akik az augusztusi világbajnokságon indulnak. No, de nem közülük még nevüket, ugyanis nem szeretnénk megelőzni a szakvezetés döntését.

**Maratonhajtás:** 1. *Bárdos* (Szilvásvárad) 44, 2. *Juhász* (Kiskunfélegyháza) 49, 3. *Bozsik* (Tápiószentmárton) 56, 4. *Krizsán* (Mezőhegyes) 63, 5. *Sipos* (Dömsöd) 65, 6. *Kiss* (Kecskeméti TE) 66. **Összetettben:** 1. *Bárdos* 80, 2. *Juhász* 97, 3. *Krizsán* 100, 4. *Bozsik* 106, 5. *Kiss* 118, 6. *Sipos* 119.