

# Aranytojást tojó füstgyár

**NINCS SZAGA** Kérdés, mi lesz a környezetvédelmi kötelezettségekkel, ha a Mészáros-féle szénerőművet megvásárolja az állami tulajdonú MVM.



FOTÓ: PAVEL BOGOLEPOV

## MARNITZ ISTVÁN

Összesen körülbelül 11 milliárd forintért kerülhetett a kormányfő strómanjának tartott Mészáros Lőrinc cégcsoportjához a Mátrai Erőmű többségi részvénycsomagja – tudta meg a Népszava. Az ügyletet több lépcsőben, tavaly és idén hajtották végre. Az eladó, a német RWE-EnBW, illetve egy köztes körben a cseh EPH a cég jelenleg is közel 60 milliárd forintra rúgó tartalékai tükrében kissé alacsony áron szabadult meg részvényeitől. A

**57  
milliárd**

forint a felhalmozott eredmény-tartalék

tartalékot a tulajdonosok bármikor jogszerűen csapolhatják, akár veszteséges működés esetén is. Mészáros Lőrincék nem is voltak restek az első adandó alkalommal megtenni az amúgy kevésbé elegáns lépést. Így a tavalyi veszteséges gazdálkodás ellenére a tulajdonosok idén több mint 11 milliárd forint osztalékot kivontak Magyarország második legfontosabb áramtermelőjéből. Igaz, mivel a Mészáros Lőrinc-féle Opushoz tartozó Mátra Energy Holding csak a részvények 73 százalékát birtokolja (a többi az állami MVM

Magyar Villamos Műveké), ebből a felcsúti csodamagnás csapatára csak körülbelül 8 milliárd esett. De eredeti befektetésük egy év alatt így is majdnem megtérült.

Nemrég bejelentették: a Mátrai Erőmű többségi részvényeit is megvásárolná az MVM. A társaság ugyanakkor 57 milliárdos eredmény-tartaléka ellenére sem ér ennyit. Az erőműnek ugyanis jelentős légszennyezését „megváltandó” évente úgynevezett szén-dioxid-kvótákat kell vásárolnia.

FOLYTATÁS A 6. OLDALON

## KILÁTÁS

Olcsón vették, sokat keres-tek rajta - ha pénzért adják el, a vételár minden fillérje extraprofit lesz

Utastjogok: tovább készülhet a MAV



FOTÓ: MOLNÁR ADÁM

További öt évig kell még várniuk a vasúton utazóknak, hogy egyes jogaik érvényesítési lehetőségével élni tudjanak. Ilyenek a többi között a késés esetén tájékoztatás, hosszabb késés esetén ellátás, akár szállás, valamint a mozgáskorlátozottak, illetve fogyatékkal élők könnyebb le- és felszállásáról való gondoskodás, az állomások, peronok akadálymentesítése. Egy korábbi kormányrendelet tízéves felkészülési idővel 2019. december 4-ét szabta meg az intézkedések bevezetésére, ám az Orbán-kabinet egy újabb rendelettel ezt 2024. december 4-ére javította – szúrta ki a Magyar Közlönyben közreadott passzust a Napi.hu. Az eredeti rendelet alapja az utasok jogairól és kötelezettségeiről szóló 2007-ben hozott uniós EK-rendelet volt. NÉPSZAVA

## Felminősítette a Fitch Bulgáriát

A Standard and Poor's egy osztályzattal feljavította Bulgária adósi besorolását, amely ezzel a másik két vezető hitelminősítő, a Fitch és a Moody's országbesorolási szintjére került. Az S&P Bulgária hosszú távú adósi besorolását az eddigi BBB mínuszról BBB-re (Magyarországgal azonos szintre) javította, és egyben osztályjavítás lehetőségére utaló pozitív kilátással látta el. Az S&P részben azzal indokolta a hitelbesorolás javítását, hogy a balkáni ország költségvetési helyzetének további javulása, valamint az ERM-2 árfolyamrendszerhez történő csatlakozás felé tett újabb lépések kikövezhetik az utat az euró bevezetése felé. MTI-NÉPSZAVA

## Rezsialtvánnyal fizetnek



FOTÓ: NÉPSZAVA

November végéig a mintegy 7,5 millió kézbesített rezsialtvány kétharmadát postákon váltották be a nyugdíjasok, összesen 15 milliárd forint értékben. Az utalványokat inkább az áramfogyasztás kiegyenlítésére használták fel, kevésbé a gázszámlákra – olvasható a posta közleményében. A beváltási ütemet tekintve a március végi határidőre vélhetően kevés felhasználatlan utalvány marad a lakosságnál. MTI

# Néhány milliárdot érhet a Mátrai Erőmű

**ÁRAM** A németek látszólag olcsón adtak túl a tulajdonlásuk közel negyedszázada alatt pénzzel jócskán kitömött létesítményen, amit így új gazdái, a Mészáros Lőrinc-féle Opus vagy akár az állami MVM még éveken további ezermilliókkal csapolhatnak.

FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

A termék tőzsdei ára pedig az elmúlt négy év során megnégyszereződött. Így az ezzel járó éves költség néhány milliárdról 30-40 milliárdra ugrott. A teher lényegében el is tünteti a társaság korábbi, akár húszmilliárdot is meghaladó nyereségének esélyét. Mindezt tetézik a társaságnál egyre-másra kibukó, leginkább irányítási hibákra visszavezethető gondok. Már a 2017-es, több mint kilencmilliárdos veszteséghez is különböző váratlan meghibásodások vezettek. De sokak szerint megfelelő felkészüléssel, olajozott döntéshozattal az utóbbi idők szokásosnál nagyobb, a környékbeli patakokat is érintő szennyezései is elkerülhetők lettek volna. (A legutóbbi, máig feltáratlan ügyben, ami a környékbeliek számára leginkább orrfacsaró bűzként jelentkezik, és ami kapesán az erőmű és a katasztrófavédelem szinte kizárólag cáfoló-nyugtató közlésekkel él, érintett az erőmű területén Mészárosék által újonnan felhúzott búzafeldolgozó, a Viresol is.)

Olyan véleménnyel is találkozunk tehát, hogy az erőműcég jelen állapotában nem ér semmit. Egy méltányos alku eredményeként pedig az MVM némi hozammal megfélemlve kifizethetné Mészárosék-nak az általuk már felvett osztalék és az általuk fizetett vételár közti összeget. Ebből 4-5 milliárdos vételár adódna. A tárgyalásokat könnyítheti, hogy a vevői oldalon álló MVM-vezér, Kóbor György és az Opus energetikai részlegét vezető Králik Gábor számos társaságban, így a kormányfő közeli MET-nél és az MVM-nél is többször dolgozott már együtt.

Egy sikeres adásvétel után az új gazda számára elegendő lenne, ha az eredményt nullszaldó környékén tartaná. A hatalmas pénzügyi tartalék ugyanis ez alatt is jogszerűen csapolható. Ebben csak a gyorsan mozgósítható készpénzállomány mértéke jelent akadályt. Ha ugyanis a tulajdonosi osztalékigény meghaladja az eredményt – pláne, ha az negatív –, az összeget valahonnan elő kell teremteni. Ilyenkor akár eszközértékesítés sem kizárt. Itt a cég alapvető működési feltételei és eredménytermelő képességeinek fenntartása szab határt. Ebből a szempontból amúgy a Mátrai Erőmű készpénztartaléka sem nevezhető kifizetettnek. A 2017 és 2018 kö-

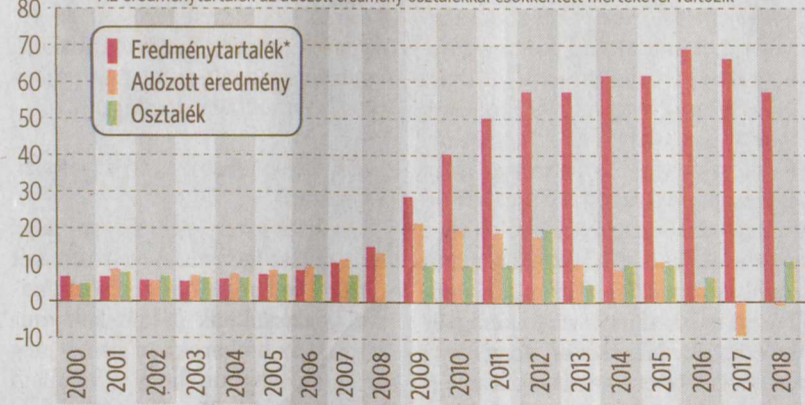


FOTÓ: PAVEL BOGOJEV

## A Mátrai Erőmű adatai (milliárd forint)

Forrás: Igazságügyi Minisztérium/NÉPSZAVA-grafika

\* Az eredménytartalék az adózott eredmény osztalékkal csökkentett mértékével változik



zött 8 milliárdról 19 milliárdra ugró bankbetétállományukból könnyedén fedezhették a 11 milliárdos tulajdonosi igényt. A növekedésben ugyanakkor komoly szerepet játszott, hogy az MVM megvásárolta a még a németek által felépített, négyéves naperőművüket.

A Mátrai Erőmű jövője továbbra is tisztázatlan. Bár szénblokkjainak engedélyei a következő évtized során fokozatosan lejárnak, a széndioxid-kvóták emelkedő ára sokak szerint már azt megelőzően ellehetetleníti a nyereséges termelést. Az erőmű és a kormány egyaránt fő célnak nevezi a telephely többeszes foglalkoztatási képességei, illetve az energiarendszerben betöltött központi szerepe hosszú távú fenntar-

**60 milliárd**

forintot közelítő pénzügyi tartalék halmozódott fel

**Olyan véleménnyel is találkozunk, hogy az erőműcég jelen állapotában nem ér semmit**

## CSERÉLŐDŐ TULAJDONOSOK

Rövid időn belül már a harmadik tulajdonosváltás történik az ország második legnagyobb energiatermelőjénél, amelynek gazdálkodásával és jövőjével kapcsolatban egyre több a megválaszolatlan kérdés

tását. Ennek elérésére viszont csak zavaros elképzelések láttak napvilágot. A már megépítettek mellé elvileg terveznek újabb napelemparkokat, valamint gáz-, biomassza- és hulladékéreművet, sőt a – megújuló működését megkönnyítő, a környezetvédők által mégis élesen ellenzett – szivattyús-tározós erőmű ötlete is felmerült. Ráadásul a kormány a rendkívül környezetszennyező széntüzelés beszüntetésére sem tett egyértelmű ígéretet. Közben kérdés, hogy az ennek kiváltását célzó energiatermelő módok 2030-ig megvalósíthatók-e, illetve az elegendő-e a jelenlegi áramtermelői szerep megőrzéséhez, ezek munkaerőigénye bizonyosan nem lépi túl a néhány száz főt. Vagyis a kormányzati alapcél abban a kevésbé valószínű esetben sem teljesül, ha a kellően ködös beruházási elképzelések netán tényleg megvalósulnak.

Lapunk megkereséseire az elmúlt hetek során az érintettek nem válaszoltak. Az Opusnál korábban annyit rögzítettek, hogy sajtóértesülésekre nem reagálnak.

MARNITZ ISTVÁN

## Olcsó pénzeszsák

Felmerül a kérdés, hogy az RWE-EnBW, amely gondos gazda módjára az elmúlt évtizedek során több mint 60 milliárdos tartalékot halmozott fel a Mátrai Erőműben, miért adta el néhány milliárd forintért a társaságot. (Ha joggal feltételezzük, hogy a végül is csak epizódszerepet vállaló EPH szintén hozammal szállt ki, akkor a német eladók még 11 milliárdnál is kevesebbet számlázhattak.) Magyarazatul szolgálhat, hogy a németek 1995-ben kö-

rülbelül ugyanennyiért, akkori áron mintegy 10,6 milliárd forintért jutottak az erőműtöbbséghez. Igaz, azóta körülbelül 150 milliárd forintnyi osztalékot hazavitték. Most viszont, bár az előkészítés titokban zajlott, az erőmű nemzetközi profiltisztításuk részévé vált. Ennek során kampányszerűen igyekeztek megszabadulni az anyaországukon kívüli, hagyományos tüzelésű erőműveiktől. Emellett, annak ellenére, hogy a Mátrai Erőmű évtize-

denek át busás nyereségeket és osztalékokat fizetett, az egyre szigorúbb uniós környezetvédelmi előírások miatt megérezhették az egyre cudarabb gazdálkodási körülmények előszelét. Végül pedig erre az ügyletre is igaz, hogy minden annyit ér, amennyit a vevő ad érte. Az RWE és az EnBW részvényesei a jelek szerint legalábbis nem vagyunk elkótyavetyéléseként élték meg a – közgyűlési székben amúgy is alig látható – ügyletet.