

Harckocsilánc helyett aeroszolos palack

Egykor fontos hadiüzem működött a siroki Liszkó-völgyben. Amikor a szocialista nagyüzem bezárta kapuit, több ezren maradt állás nélkül. Mára kezd talpra állni a festői fekvésű falucska, mely várjátékokra, motoros találkozóra várja a turistákat.

PALÁGYI EDIT

Hová telepítsék a hadiipart? – tanakodtak a parlamentben az ötvenes években. A kérdést egy sokszoknyás parasztasszony, Szomolyai Ágostonné döntötte el, aki akkoriban az Országgyűlésben a hevesi falucska érdekeit képviselte. Addig járt utána, amíg a hadiüzem Sirokra került. A Liszkó-völgyben nagy lendülettel gyártani kezdték a harckocsiláncot és a löszert. A történetet az egykori képviselő unokája, Tuza Gábor meséli, aki még emlékszik a fémművek fénykorára is a hetvenes, nyolcvanas években. Akkoriban külön vonatjárat hordta az embereket és az alapanyagokat a mátrai településre. Volt olyan időszak, hogy csaknem háromezren kaptak munkát a gyárban, s műszakváltáskor több tucat autóbusz pöfögött ide negyven-ötven környéki településről. Az egykori gyártelepen ma is „megcsodálhatók” az ötvenes években emelt panelépületek, melyekben az alkalmazottak szorgoskodtak. A szocialista nagyüzem a rendszerváltás után összerokkadt, minden ötödik helybeli állástalan lett. A nagy sokkhatás után lassan eszmélni kezd Sirok.

A Liszkó-völgyben közel ezren találnak munkát, s újra érkeznek a munkásokat szállító buszok Bükkszenterzsébetről, Fedémesről, Recskről, Verpelétről. A helyi önkormányzat kasszájába százhusz



Az új siroki üzemcsarnok építését részben a Széchenyi tervből fedezték

magánvállalkozó és cég negyvenmillió forint iparüzési adót fizet be. A Mátra-vidéki Fémművek privatizációja során, a kilencvenes évek közepén nyolc-tíz társaságra szakadt szét a cég. Az egyik káéfté, a Mátrametal, jó ötszáz dolgozónak nyújt megélhetést, tudom meg Simon János ügyvezető igazgatótól. Nemrégiben másfél milliárd forintos munkahelymegtartó beruházást valósítottak meg, melynek jóvoltából harminc embert foglalkoztatnak. Az új, aeroszolos palackokat gyártó gépsor átadásakor vendégül látták Matolcsy György gazdasági minisztert is, a beruházáshoz ugyanis 75 millió forintos támogatás került a Széchenyi tervből. A modern német gépsor előnye a régiekhez képest, hogy feleannyi emberrel kétszer annyi palackot állít elő. Az új üzemcsarnok, amelynek kialakítására háromszázmillió forintot költöttek, már megfelel az európai uniós környezetvédelmi normáknak is. Idén százmillió tubust és 75 millió aeroszolos

palackot készítenek a Mátrametalnál, s a piacát is megtalálták Angliában, Lengyelországban, Németországban és Egyiptomban. A cég évente 24 millió forint iparüzési adóval növeli a helyi önkormányzat bevételeit. Simon János maga is itt, Sirokon született, szívügyének tekinti a helybeliek, köztük a faluban élő cigányok foglalkoztatását. A cégnél csak azok maradhatnak meg tartósabban, akik megfogják a dolgot végig.

– Sokan az évtizedek alatt elkényelmesedtek – magyarázza Tuza Gábor, aki éppen házi boltja ügyeit intézi. Az energikus férfi maga sem könnyen találta meg a boldogulás útját, külföldön kereste a kenyerét, mielőtt letelepedett volna a szülőfalujában. Tizenöt éve vállalkozó, a kis családi üzlet mellett személyszállítással foglalkozik, miközben önkormányzati képviselőként is részt vesz a község életében. Úgy látja, a kisvállalkozások már megjizmosodtak a faluban. Olyannyira, hogy a kétezer-kétszáz helybelire kilenc

élelmiszerbolt jut. Ezért is várják, hogy a turizmus jóvoltából megpezsdüljön az élet.

A Mátra északi oldala még felfedezetlen kincseket rejt, véli Lakatos István polgármester, aki bízik benne, hogy egyre többen látogatják meg a XII. században épült váráról és értékes tőzegmohalápjáról híres települést. Ahhoz, hogy a középkori erődítményt megismerjék a turisták, nemrégiben több mint ötvenmillió forintos támogatás jut a Széchenyi tervből. A Kincstári Vagyongazgatóság által benyújtott pályázat révén az önerővel együtt 102 millió forintot fordíthatnak a várhoz vezető út megépítésére, parkolók kilakítására, az infrastruktúra fejlesztésére. Az önkormányzat maga is fenntart egy motelt, amelynek szobáit tavaly ugyancsak központi segítséggel komfortosította. Nyaranta néhány napra eddig is megélnékült a falu élete: a várjátékok, a hagyományörző együttesek találkozója vagy a képzőművészeti alkotótábor számos vendéget vonzott a romantikus fekvésű helységbe. A motorostalálkozók idején bőrruhás fiatalok vernek tanyát a közeli Kút-völgyben, s a feldübörgő lóerők napokra feledtetik a falusias csöndet.

Nemrégiben Sirokba invitálták a környékben alakult idegenforgalmi egyesületek tagjait. A parádiak, mátraderecskiek, recskiek és bükkszékiek a házigazdákkal egyetértésben elhatározták, hogy szövetséget hoznak létre, a kistérség ugyanis nagyobb eséllyel indulhat a turisztikai pályázatokon. A találkozó az az a vállalkozók szervezetek, akik maguk is évek óta azon dolgoznak, hogy vendégeket csalogassanak az észak-mátrai településre. Szoboszlainé Huszár Rozália és férje tizenkét éve nyitottak ételbárt Sirokon, melyet mára jó hírű étteremmé fejlesztettek. A Hunor nemcsak arról ismert, hogy kiváló a konyhája, szabadidős lehetőségekkel és környékbeli programajánlatokkal is marasztalják itt a vendéget. Azt tervezik, hogy gasztronómiai rendezvényekkel színesítik a kínálatot: a kertben már épül a kemence, amelyben inycsiklandó étek készíthetnek.

NEMES ROBERT FELVÉTELE