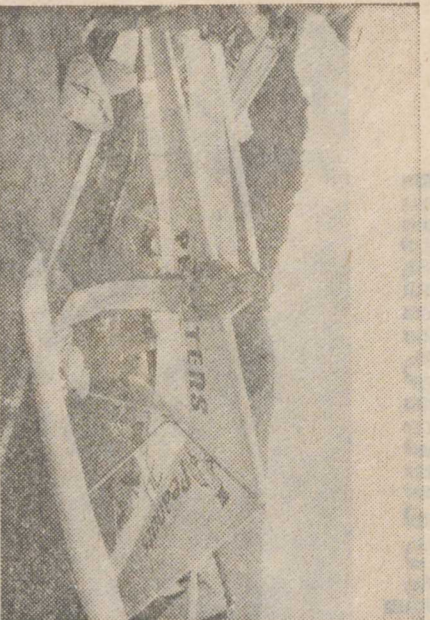


5. sárkányrepülő EB, Gyöngyös, Pipis-hegy

Döntött a zsűri: elfogadta az óvásokat



Az angol John Pendrynek már világbajnoki aranyérem is van a tarsolyában

Kedden késő este ülészek a nemzetközi zsűri tagjai, a szaktanácsadók és a csapatok vezetői. A közel két órán át tartó vita azonban nem döntötte el, hogy végül is törlik-e a negyedik, azaz vasárnapi versenynap eredményeit, vagy érvényesenek nyilvánítják a két angolt és egy svéd pilóta teljesítményét.

Az angolok természetesen az érvényesség, sokan mások a törlés mellett kardoskodtak. Egyikük sem kapott konkrét választ, így 23 óra után azzal tértek nyugovóra, hogy a „csata” szerdán kora délután folytatódik.

Len Hull-lal, a nemzetközi ezektanácsadó testület angol tagjával a megbeszélés után a versenyirodán folytattuk a társalgást.

— *Egyértelmű, hogy azoknak a pilótáknak, akite vasárnap repültek* — mondta a mindig nyugodt, de akkor kissé ingerült Hull, aki maga is sárkányrepülő, ám ezen a kontinenstálkozóon nem került a csapatba —, *el kell ismerni a teljesítményüket. Aki igazán akar, időben startolhatott. Máskülönben, aki sír, annak soha nincs igazsága.*

★ Mivel a sárkányosok csak széllel szemben repülhetnek, így szerdán délelőtt Galya-tetőre indult a konvoj, mert az bizonyult a legalkalmasabbnak — a meteorológusok jelentése szerint — a startra.

Mielőtt a tisztáshoz vezető két-háromszáz méteren felkapaszkodtak volna a tereberautók, sorsot húztak. Abból kiderült, melyik kocsi mehet fel elsőnek a pilótákkal és gépeikkel. Amikor az úresen visszatért, csak akkor következhetett a második, s végül a legutolsó, a hetedik. A rendezők így akarták elkerülni azt az emberlétpró kavarodást, amely a rámpák közelében levő helyekért folyt nap mint nap. Gond nélkül azonban ekkor sem zajlott le a „kölözötetés”. Az angol csapat két tagja ugyanis a szó szoros értelmében hajba kapott. Percy Moss-tól, a csapat vezetőjétől megkérdeztük: „Hogy van az, hogy a mezőnyben vezető pozíciót elfoglaló fiúk még egymást sem kímélik?”

— Ezen igazán nem lehet csodálkozni — mondta. — Egyrészt óriási feszültség halmozódott fel bennük, s azt, ha másként nem, hát így vezetik le. Másrészt éppen azért, mert az élen vannak, egymással is harcban állnak.

Köztudott, hogy Pendry a világbajnok, most azonban mégis Calvert vezetői összetett pontszámai alapján a mezőnyt. A csapat vezetője ezt így magyarázta:

— Várjuk meg a verseny végét! Ez az állás ugyanis

semmit sem jelent. Pendry lassú kezdő, Calvert gyors. Pendry akkor lendül bele, amikor kihívásnak érzi magát, sok repülését, s nem hagyja magát. Így volt ez eddig minden versenyen. Ő tudja... S mi mást tehetnénk, mint valóban kivanocsian várjuk, ki áll majd vasárnap 10 órakor a dobogó legfelső fokára Pipis-hegyen.

★ Amíg mi beszélgettünk: elcsitulnak a kedélyek. Mindenki megtalálta gépe helyét a tisztáson. S akkor már ráérvén, nyugodtan várakoztak a startnyitásra, sőt azon jóval túl is...

A startlehetőség általában öt-hat óra mindenki számára. Az intervallumban mindenki akkor indul el a rámpáról, amikor akar. Szerdán — az előrepülő után — elsőknek Kriston Barnabás „akart”.

Kétségbeesve láttuk, hogy gépe egyre lejjebb és lejjebb sodródik, hogy nem talál emelő áramlatot. Percek múlva a leszállópályán, a hegy lábánál levő búzaföldön landolt. Az ott várakozó szállítókocsik egyike rögtön segítségére sietett, s alig egy óra múlva már újra köztünk volt. Az idegességén, a fölösleges fánadozásán túl semmi sem történt, hiszen a mezőny nagy része még akkor is a startnál tartózkodott.

★ Az a pilóta, aki nem jut túl a leszállóterepen, kétszer is startolhat. Így tett Kriston Barnabás is. Gépét összeszerelve, majd a jó emelésre várva végül elindult a Galyatető—Pipis-hegy—Vác—Pipis-hegy távra.

★ Amint késő délután a starthelyről a pipis-hegyi bázisra érkezettünk, megtudtuk, hogy közben összeült a zsűri. Egyértelmű döntés született: elfogadta az óvásokat, s a vasárnapi versenyt meg nem töréntnek nyilvánította.

Eredmények. Ötödik versenynap. Kékestető—Pipis-hegy—Erdőtelek vasútállomás—Jászdózsa vasúti híd—Pipis-hegy, 100 km-es háromszögrepülés, sebességi szakasszal és távértékeléssel: 1. John Pendry (angol) 935. 2. 3. Szucsanak (csehszlovák) és Thevenot (francia) 908 (azonos pontszámmal). 4. Carnet (angol) 897. 5. Burg-hauser (osztrák) 859. 6. Baier (NSZK-beli) 858. ... 17. Takácsy Géza 649. ... 20. Kriston Barnabás 429. 21. Kocsis József 425. ... 29. Som Zsolt 379 pont.

A kontinenstálkozó állása: 1. Robert Calvert 2943. 2. Pendry 2925. 3. Carnet 2604. 4. Flynn (angol) 2562. 5. Thevenot 2484. 6. Kühr (osztrák) 2356. ... 16. Takácsy 1741. ... 23. Kriston 1667. ... 30. Kocsis 155. ... 43. Som 1350.

Fülöp Mária