

**Fogathajtó OB**

# Napfényes akadályhajtás után Bárdos a bajnok

Kezdjük egy egetrengető bölcsességgel. A nap, amióta nap, mindig nyugaton nyugszik. S mivel fényes, és így sugarai vakítanak, jóval nehezebb azzal szembe menni, gépkocsit vezetni. És fogatot hajtani is... Erről most egyelőre ennyit, később még újra szóba kerül a sárga korong.

Máriapócson *valóságos népnepély* zajlott vasárnap a díszes lovaspályán. Több mint ötezen voltak kíváncsiak az OB befejező napjára, az akadályhajtásra, amely azt volt hivatott eldönteni, hogy *ki lesz a fogathajtókirály.*

Mármint *Magyarországon...*

A nézőszámhoz csupán egyetlen gondolat. Máriapócs lakossága nem éri el a *háromezer* lelket, tehát a sport jóvoltából — nagy napra — *majdcsak megduplázódott* a község létszáma.

A szombati maratonhajtás után több szakembertől is hallottuk, hogy *az akadálypálya nem lesz túl nehéz*, kerülük a sok kacsARINGÓT, s nem leselkednek majd „*orvakadályok*” a 700 méter hosszú pályán, amelynek az alapidejét *210 másodpercben* állapították meg. Nos, a vasárnapi megméréstés után a következő megállapításra juthattunk: *vagy nagyon gyenge* produkciót nyújtottak hajtóink, vagy pedig mégiscsak akadt hiba az akadályépítés körül. Mi az utóbbira voksolunk, ugyanis — és itt jön vissza az a bizonyos „*nap-ügy*” — *a 12-es akadály többeket megoldhatatlan feladat elé állított.* Az előbb említett akadály volt ugyanis a vizesakadály. Bence — hogy nevéhez hű maradjon — víz volt... A víz pedig *visszatükrözi* a nap sugarait és különösen akkor okoz gondot, ha a fényvel szemben kell meghajtani az akadályt. Nos, ez történt Máriapócson. A víz hibátlanul

visszaadta az égbolt, a lelátó képét. Ebből aztán az következett, hogy két hajtót — *Marjánt és Finthát* — kizártak kétszeri ellenszegülés miatt, másik két sportoló — *Juhász és Bozsik* — lovai pedig *csak másodjára* voltak hajlandók belemenni a vízbe. Egy ellenszegülésért *tíz hibapont jár*, így a két utóbbi hajtó elveszítette esélyét a bajnoki címre.

Különösen Juhász volt dühös, elmondta, hogy a víztükörben *kristálytisztán látta a lelátó közönségét, de hát azokban a pillanatokban ő nem erre lett volna kíváncsi...*

Alapidőn belül mindössze *egy hibátlan* hajtás született. Krizsán szépen irányította fekete lovait, így ő nyerte ezt a számot. Bárdos sem követett el hibát, időtűllépés miatt azonban ő sem fejezte be „*szüzen*” a pályát.

Az akadályhajtás végére kiderült, hogy — valószínűleg nagyon hosszú idő óta — ez az első olyan fogathajtóverseny, amelyen nincs szükség összevetésre. Feltételezhetően közrejátszott ebben a bajnoki tét okozta idegfelesztés is, ám az egészért elsősorban *a nap* a felelős. Miért kell neki *nyugaton nyugodnia...*

**Eredmények. Akadályhajtás.** 1. Krizsán (Mezőhegyes) 0 — 186, 2. Bálint (Kiskunfélegyháza) 5 — 205, 3. Bárdos (Szilvásvárad) 0 — 225 (időtűllépésért 7.5 pont), 4. Miklóssy (Máriapócs) 10 — 188, 5. Sipos (Dömsöd) 10 — 208, 6. Sebestyén (Apajpuszta) 14.5 — 229. **Utánpótlás kategória:** 1. Kovács (Mátészalka) 10 — 194.

**Az 1986. évi országos bajnok:** Bárdos György (Szilvásvárad) 95, 2. Krizsán 97, 3. Bálint 100, 4. Juhász (Kiskunfélegyháza) 109, 5. Sipos 116, 6. Bozsik (Tápiószentmárton) 119. **Utánpótlás kategória:** 1. Darabos (Bihar-nagybajom) 239.