



Szabó János,
Németh Kata,
Kiss Ádám, Erdélyi
Róbert alezredes

MESTEREK KÉT KERÉKEN

KÉT FÜZESABONYI ÁLTALÁNOS ISKOLÁS ÉRDEMELTE KI AZ ARANYAT A KI A MESTER KÉT KERÉKEN? ELNEVEZÉSŰ VETÉLKEDŐ ORSZÁGOS DÖNTŐJÉN. SIKERÜK A HEVES MEGYEI ZSARUK MUNKÁJÁT ÉS EGY NYUGDÍJAS TANÁR FELKÉSZÍTÉSÉT DICSERI.

Az Országos Rendőr-főkapitányság-Országos Balesetmegelőzési Bizottsága (ORFK-OB) és a Magyar Autóklub által meghirdetett verseny döntőjét május 21–22-én rendezték meg a Tatai Olimpiai Központban. Az összes megyéből és a fővárosból érkeztek felső tagozatosok a többszörösen összetett közlekedési megmérettetésre. Az elméleti feladatok mellett a gyakorlaté volt a főszerep. A kerékpáros ügyességi feladatok végrehajtásánál például az egyensúly stabilitása és a nyomtartás volt fontos, ezek nem száguldozást, hanem a fokozott óvatosságot igénylő műveletek.

– Megyénk diákjai mindig is élen jártak a hasonló jellegű vetélkedőkön – mondta Erdélyi Róbert alezredes, a Heves Megyei Balesetmegelőzési Bizottság titkára. – Makláron és Füzesabonyban az általános iskolák kiemelt jelentőséget tulajdonítanak a biztonságos köz-

lekedésre nevelésnek. Előre felépített tematika szerint, második osztálytól kezdve tanítják a kicsiket. Ezek a gyerekek nem töményen pillanatnyi impulzusokat kapnak, hanem az évek alatt mélyen bevéssék a fontos ismereteket. A versenyre a megyéből közel 150 gyerek jelentkezett. Az idei sikert a tavalyi eredmény is megalapozhatta, akkor a megye diákjai negyedik lettek. Füzesabonyban és Makláron a téma egy kézben összpontosul, évek óta Szabó János protezsálja a diákok indulását.

A technika szakos nyugdíjas tanár jó értelemben vett elvakultsággal oktat. Évtizedekkel ezelőtt katonatársainak is oktatót közlekedést.

– A gyerekek nyelvére lefordítva 1998 óta tanítom a biztonságos közlekedés alapjait. Hétfőtől péntekig tartok órákat, de készíték fel diákokat más-más versenyekre is. A viadal legnehezebb része a kerékpáros ügyességi pálya, erre különös gondot fordítottunk a két kiválasztott diákkal. Németh Kata ötödik, Kiss Ádám hatodik osztályos, mindketten Füzesabonyban tanulnak. Összeraktam nekik egy egyedi terepet is. Idén annyiban módosították az elvárásokat, hogy a korábbi 50 cm-es nyomtávot 40-esre csökkentették, ezzel nehezítve a pályát. Minden esetre ségre felkészültünk, és rengeteget gyakoroltunk. A tesztlapot elméleti szituációk kombinációjával állították össze, ennél nem elég a tudás, hanem az

ismeretek gyakorlati, átgondolt alkalmazása is elengedhetetlen. A gyakorlatban Kata kiemelkedő, az ügyességi feladatnál kimagasló eredménnyel utasította maga mögé a mezőnyt.

A tanítványok más közlekedési versenyeken is sikert sikerre halmoznak. Idén a Kerékpáros Iskola Kupa országos döntőjén harmadikak lettek. Németh Kata pedig az idősebbek között szerzett bronzérmeket.

– Egy apró gondom volt: a forgató egy csep-pet kifogott rajtam, amikor egy kézzel kellett irányítanom a biciklit, a másikkal pedig az ügyességi feladatot teljesíteni. Egy pillanatra lenéztem az útra, és az első kerékkal azonnal a körön kívül hajtottam – emlékszik vissza Kata.

– Számomra az elmélet okozott inkább fejtörést, a legnehezebb próbatételként a jelzőtáblás feladatokra gondolok vissza – nyilatkozott Kiss Ádám.

Szabó János a diákokat szeptemberben Genfben kíséri majd, akik közel 25 ország részvételével tartott nemzetközi közlekedési tornán képviselik Magyarországot.

– János hozzáállása nagy segítség nekünk. Igyekszünk elhivatottságát szakmailag támogatni, aktuális információkkal, esetleges jogszabályváltozások továbbításával hozzájárulni a sikerhez – tette hozzá az alezredes. **FENYVESI**

FOTÓ: BÉRES ATTILA