

Bicajra fel! Irány a Tisza-tó... vagy valami más

Az előző havi vezércikkemben a gyalogos turisták, az országjárók és kerékpárjaikkal együtt utazók lehetőségei között szemezgettem, nem a teljesség igényével – a kiemelt turisztikai térségek, az oda- és visszajutás, illetve az adott térség közlekedési eszközeinek (vonat, hajó, autóbusz) tekintetében.

Így történt, hogy a Tisza-tavat csak egy zárójeles megjegyzésben említettem meg. Ezzel kapcsolatban több telefonhívás és e-mail érkezett szerkesztőségünkbe, mondván: És a Tisza-tó? Igazuk van az érdeklődőknek, ám melegségre szolgáljon, hogy lapunk nyomdába adásakor még több, a Tisza-tóhoz kapcsolódó hír nem volt ismert.

De már vannak új információk, és nem csak a közlekedésről. Május 10-én éjfélig lehetett a világhálón szavazni az előzetesen kiválasztott 11 kerékpárút közül, hogy a szavazók szerint melyik érdemes az „Év kerékpárútja 2021.” cím viselésére. A kitüntető címet a Tiszafüred és Poroszló közötti, a Tiszát átívelő gyönyörű kerékpáros hidakkal épített szakasz kapta.

Persze a Tisza-tavat megkerülő remek, kerékpáros infrastruktúrával is pazarra tett közel 70 kilométeres biciklikör nem csak a fentebb említett két város közötti szakaszból áll, ez talán csak a leglátványosabb és legújabb része. A hosszabb, a tó felső csücskét is megkerülő útvonal Tiszacsegénél fordul, és ott még kompozni is kell. Aminek szintén megvan a maga hangulata...

Azt a korábbi, évekkal ezelőtti megállapítást azért továbbra is fenntartom – bár soha bizonyára másként gondolják –, hogy a

Tiszafüred határában megépített kerékpáros centrum pazarlón sokba került kerékpáros-kielátója sem funkcionálisan (a fákön kívül semmi sem látszik a felső szintről), sem a felesleges balesetveszély csökkentésének terén nem lehet nivódíjas. De legalább sokba került.

De térjünk vissza az utazási lehetőségekhez! A MÁV jó üzleti érzékkel a Tisza-tavat is kiemelten kezeli, így május 22-től a nyár végéig – a pontos dátum nem derül ki a híryanagyokból, de gondolom, rugalmasan alkalmazkod-



...és mókás „Kötelező haladási irány” jelzőtábla mutatja az utat az egyik halsütőde felé



Vidám szalmabála figurák is várják a tóparti kerékpárúton járókat... (Fotó: Kalmár Judit)

nak majd az igényekhez – közvetlen, tehát fűzesabonyi átszállást nem igénylő Tisza-tó expresszvonatot indít reggelente Budapestről, majd este vissza. Természetesen a szerelvénybe nagy befogadóképességű, alapból 32, igény esetén akár 80 kerékpár szállítására is alkalmas kocsit, kocsikat sorolnak. És ezzel még nincs vége!

Fűzesabony és Debrecen között több vonatpár közlekedik kerékpárszállításra alkalmas kocsikkal Poroszló és Tiszafüred érintésével, illetve Karcag-ról is el lehet jutni a Tisza-tó fővárosába, Tiszafüredre. A Kál-Kápolna és Kisújszállás közötti vonal pedig Kiskörét és – kicsit messzebből – Abádszalókat érinti.

Tehát nemcsak a főváros felől közelíthetjük meg drótszamarainkkal – vagy anélkül – könnyebben a Tisza-tavat. Aki már utazott a biciklijével együtt Bz motorvonaton, az tudja, hogy ott nem egyszerű és igencsak korlátozott a bicajok elhelyezése. Nos, a MÁV ebben az évben hét mellékkocsit épít át több kerékpár befogadására,

s az elsők épp a Tisza-tónál állnak majd forgalomba.

Biztonságosan és megfelelő szolgáltatói háttérrel támogatottan biciklizni persze országunk más, kevésbé frekvenciált, ám gyönyörű tájegységein is lehet – köszönhetően, az egyre bővülő kerékpárút- és kerékpáros túraútvonal-hálózatnak, amik sajnos sok esetben irreális összegekbe kerülnek. Feltétlenül érdemes felkeresni az Őrség aprófalvas, szerves településeit, de kihagyhatatlan célpont lehet a palócság látványaitól, a váromjaitól színes Nógrád és Heves megyét a határ túlsóoldalával, a valamikori Hont vármegyével összekapcsoló kerékpártúra-útvonal is. Széles és változatos a skála a túra-kerékpározás, a kerékpáros túrázás világában... használjuk hát ki az előttünk álló nyarat és az azt követő őszt a kétkerekes élményekre!

Persze ne feledkezzünk meg a gyalogtúráról sem, mert vannak olyan látványok, vannak az erdőknek olyan szegletei, amik csak túrabakancsban közelíthetők meg – vagy csak abban érdemesek!

Csidae Lajos

TARTALOM

MAGYAR TÁJAKON

- 4 Palócföldről elfogultan (1. rész)
- 7 Klettersteig, kultúrtáj, kőzetek (2. rész) – Hegyalja
- 10 A mátrai borvidék (2. rész)
- 12 Debrecenben decemberben (4. rész)
- 15 A Bükk, mint mágnes... (6. rész)
- 22 Kilátó, Gomba-szikla, Ördögoltár
- 24 A Peták-pihenő
- 25 Nárcisz-, tulipán- és látogatőzőn – kirobbanás előtt
- 24 A hála emlékei, emlékoszlopai a Duna mentén (8. rész)

SZOMSZÉDLÁS

- 16 Hányatott sorsú magyar emlékek Beregszászban
- 19 Báthory István emlékhelyei Lengyelországban (2. rész)

KISVASUTAK

- 26 Régi idők mozija (3. rész)

HISTÓRIA

- 30 Xantus János világotutató, térképész és néprajzi gyűjtő

HAZAJÁRÓ

- 32 A Zrínyiek nyomában a Szávától a Muráig