

# Megelőzve a törvényt

A gépkocsi — emlegetjük gyakran — „veszélyes üzem”. S amikor erről beszélünk, többnyire csak a járművezetés baleseti lehetőségeire gondolunk. Jóval kevesebb szó esik arról — talán eszünkbe sem jut —, hogy a pilótaélet egyébként is minden, csak nem leányálmom. A kerekék fölötti szolgálat marja, pusztítja, olykor tönkre is teheti az embert.

Igen meglepő, amit Füle István, a Mátra Volán Egri Üzemességének igazgatója mond: noha ezerhatszáz körüli létszámukhoz képest meglehetősen kevés a csökkenő munkaképességű kollégája, a foglalkozási megbetegedések átszámában nem az egészségre értelmesebb minősített munkahelyeken jelentkeznek. Sokkal inkább a sofőrök körében! A jelenleg 70 körüli „rehabilitált” dolgozó korábban zömmel buszon, teherautón ült, innen került mostani megfélemlő, könnyebb beosztásába. Ahol a valamikori „fakarusok”, a fűthetetlen vezetőlülék nyomait, a mozgásszervi károsodásokat s a „csavargó” életmód viszontagságos étkézei által kiváltott gyomorpanaszokat a legjobb igyekezettel sem lehet velük elfeledtetni.

## Segíteni a bajba jutottakat

— Gépkocsivezetőink mellett — folytatja az egri igazgató — elsősorban a rakedők, szerelők egészségkárosodása számottevő. Mert az autós sokszor kísérővel járja az utat, s gyakran a javítóknak is ki kell mozdulnia egy-egy komolyabb hibához, mentéshez. No meg aztán a kényelmesebb műhely ajtaja sincs mindig zárva, a már korszerűbb helyiségeket, szarnokokat is szükséges olykor szellőztetni. A légszerével együtt viszont a meleg is kiszökik. A huzatos, hideg

munkahelyeken pedig igazán nem nehéz megbetegedni.

Mindezek figyelembevételével igyekeznek ügyelni társaikra, valamennyi rászorulóknak iparkodnak mielőbb olyan más feladatokat adni, amelyek a korábbiaknál kevésbé megterhelők s még a legrosszabb esetben is a legkevesebb fizetéscsökkenéssel járnak.

## Nem panaszoknak

— Persze — ahogyan a vezető magyarázza — a cselekvés, a megoldás korántsem egyszerű. Gondot okoz a megyei vállalat egri körzetében is, hogy a bajba jutottak jobbra alacsony iskolai végzettségűek, egy-szakmájúak s negyven- vagy ötvenévesnél idősebbek. Mindez pedig akadályt jelent az elhelyezésben, az át-képzésben. Nem lehet mindenkiből kocsiszivsgáló, garázs-mester, jegyellenőr, de még portás sem. Így jutottak arra az elhatározásra, hogy az üzemegységben is képződő rehabilitációs alapról külön műhelycsoportot létesítenek a Mátra Volán központi telepén. Másfél millió forintot költséggel, tulajdonképpen még tavaly év végén elkészült a 136 négyzetméteres munkahely, amit már használhat is 15 dolgozójuk. Több műszakos foglalkoztatással pedig — ne legyen szükség erre — jóval nagyobb számban is elférnek.

— Főállású orvossal, három asszisztensnővel működő üzemi rendelőnk a kötelező vizsgálatok, a szűrés mellett éppen mostanában próbáljuk a különféle kezelésekre, a fizioterápiára is alkalmassá tenni. A már régebben kialakított — akár egy kisebb településnek is becsületére váló — helyiségben már csaknem együtt van minden elközelítéskor megvalósításához. Ugyanekkor lényegében más szociális lé-

tesítményeink, a kondicionálóterem, a szauna, a szolárium is az egészség megőrzését, visszanyerését szolgálják.

Érthető, ha kedvező e törekvések fogadtatása. A egykori egercsehi szerelő, Molnár László, vagy a társa, Szamosközi István elégedetten beszéli új munkahelyén — a rehabilitációs műhelyben —, hogy itt már szinte mindenféle különösebb fizikai erőfeszítés nélkül dolgozhat. A volánnál 37 esztendő telt Baranyi László sem panaszodik azért, hogy jelenleg „csak” szaunakezelő, amolyan „üzemi fürdőmester”. Reméklő beilleszkednek megváltozott környezetükbe.

## Kétszeresen hasznos

Ami még örvedetesebb az egri üzemegység erőfeszítései nem egyedüliek a Mátra Volánnál. Mint a vállalat központi munkaügyi, munkavédelmi és szociálpolitikai osztályának vezetője, Mezei Lajos összegezi: már ama bizonyos törvény megjelenése előtt fontosnak tartották a rehabilitációt, s bírság kifizetés helyezésére nélkül is teremtettek volna sajátos lehetőségeket a csökkent munkaképességűek foglalkoztatására. Egert is megelőzve, előbb a hatvani, majd a gyöngyösi üzemegységben teremtettek hasonló körülményeket, s így napjainkban már mintegy 90 a rehabilitáltak száma.

A rehabilitációs műhelyekben fődaráb-, illetve alkatrészcseréket végeznek. Kétszeresen is hasznos tehát, amit itt csinálnak. Egyrészt visszaadják az emberek alkotókedvét, másrészt tekintélyes értéket is teremtenek. Ennélfogva azon vannak, hogy a megyei vállalatnál évente képződő 700 ezer forint körüli alap a jövőben is hasonlóan kamatozzék.

Gyóni Gyula