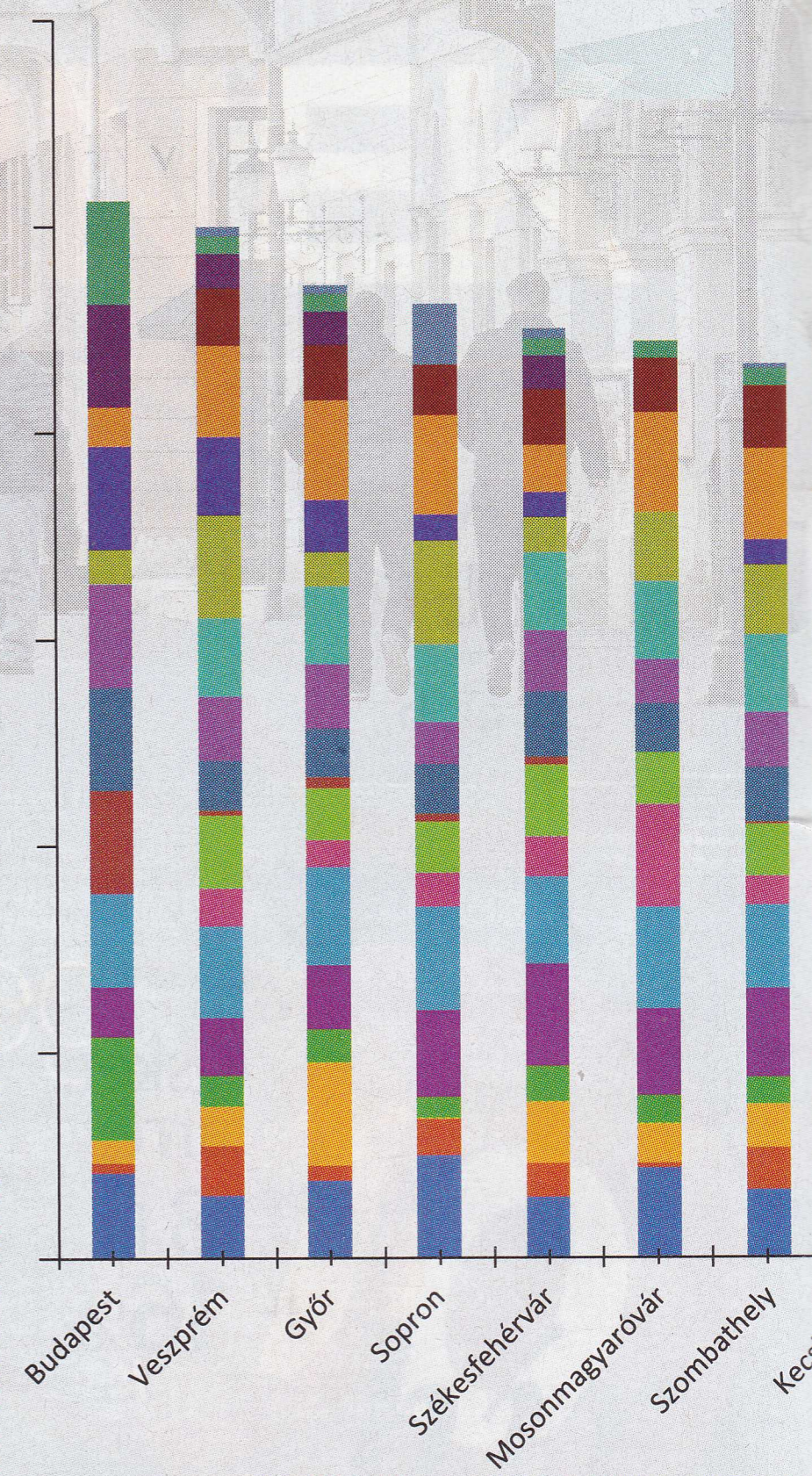


MUNKA, SZÓRAKOZÁS, VÁLLALKOZÁS, FIZETÉS, LEVEGŐ

HOL A LEGJOBB

Magyarországon?

MÉRLEGEN 22 VÁROS – ÍME AZ EREDMÉNY
Az adott kategórián belül a legjobb 1 pontot kap

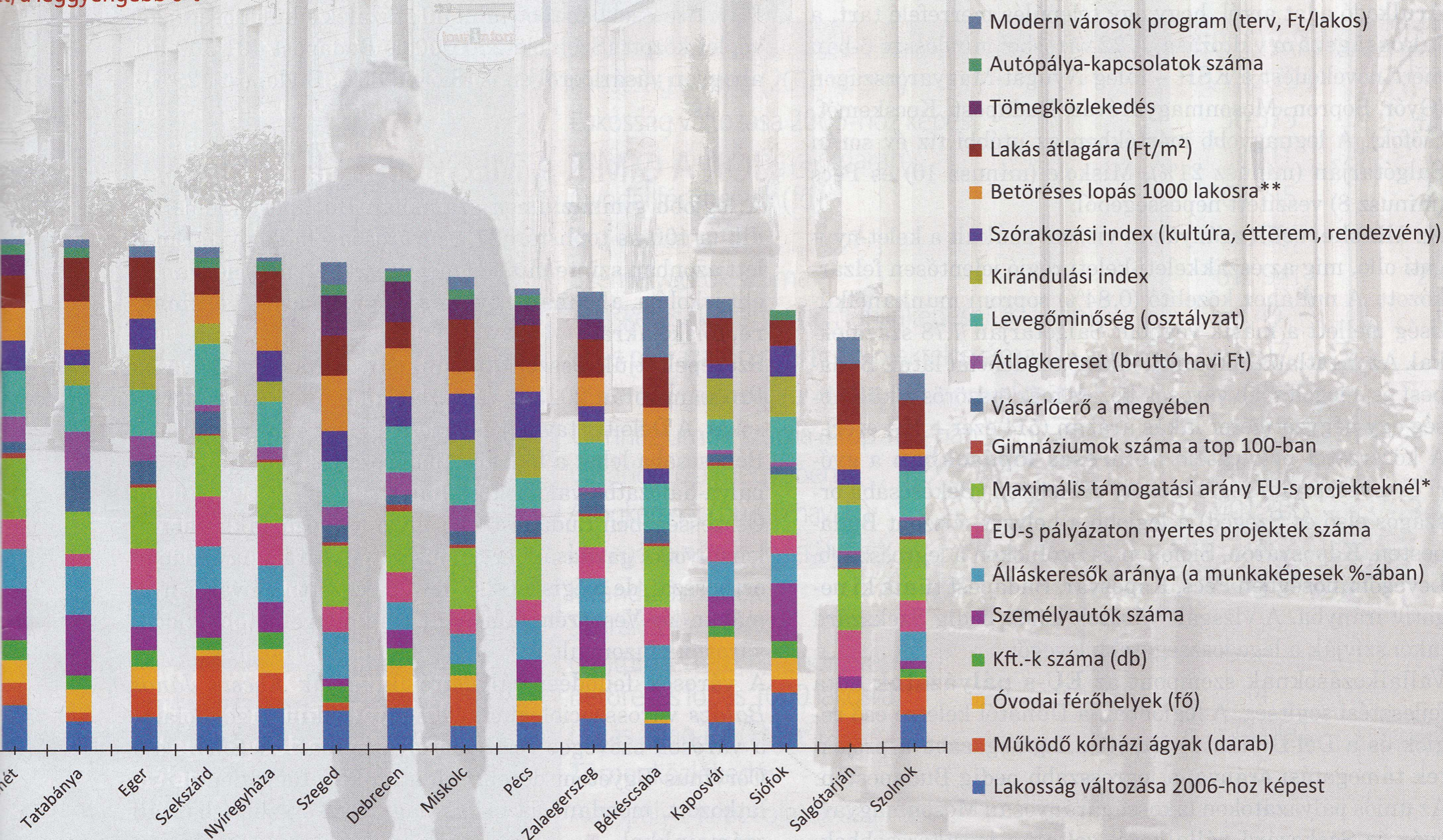




BELNI

Szinte lehetetlen küldetésre vállalkoztunk. Nagyító alá vettünk 22 magyar várost Budapesttől Siófokig, Mosonmagyaróvártól Békéscsabáig. Arra kerestük a választ – közel két tucat szempont és több száz adat alapján –, hol lehet a legjobban élni az országban. A nagy meglepetések elmaradtak, kisebbek azonban akadnak. A városok fejlődési pályájáról, kitörési pontjairól, problémáiról pedig egy szakembert kérdeztünk.

Y
t, a leggyengébb 0-t





KOCSIS JÁNOS
BALÁZS: VESZPRÉM
ÖLES LÉPTEKKEL
HALAD ELŐRE

Hol a legjobb élni Magyarországon? Ha felteszük ezt a kérdést az utca emberének, a legkülönbözőbb válaszokat kapjuk – attól függően, **milyen élethelyzetben** élő emberekkel beszélünk. Egy fiatalnál döntő tényező lehet a „bulifaktor” és az elérhető fizetés, családosoknál a jó közlekedés, az alacsony ingatlanár, a jó levegő. Míg idősebbeknél a kiváló tömegközlekedés, a kórházi ágyak száma, vállalkozóknál pedig a vásárlóerő. Mi alapos mérlegelés után ezeket gyúrtuk össze, így állt össze listánk.

Árulkodó adat arról, hogy egy település merrefelé tart, a **lakosság** szám változása. A 22 városból mindössze 6-ban mért növekedést a KSH – főleg Nyugat-Magyarországon (Győr, Sopron, Mosonmagyaróvár, Budapest, Kecskemét, Siófok). A legnagyobb mértékben az utóbbi tíz év során Salgótarján (mínusz 21%), Miskolc (mínusz 10) és Pécs (mínusz 8) veszített népességéből.

Az **állás** keresők arányában viszont szűkült a kelet-nyugati olló, míg az északkeleti-keleti régió jelentősen felzárkózott. A nullához közelítő (0,84%) soproni munkanélküliség mellett a másik végpont Salgótarján 7,78 százalékkal. Az ingatlanárakban ellenkező tendenciát látni: Budapest és a legolcsóbb városok között már ötszörös a különbség egy négyzetméter lakás árában (514 ezer – 104 ezer). A közérzetet befolyásoló **betöréses lopásokban** a győri és a veszprémi régió mellett délkeleten (Békéscsaba országos első és Szeged) a legjobb a helyzet, viszont Budapesten, Kaposváron, Siófokon és Szolnokon a legrosszabb. Levegőminőségben Pécs, Kaposvár, Budapest tűnik ki negatív irányba. A vizsgált városok közül pedig Szekszárd lakói szívják a legegészségesebb levegőt.

Vállalkozásoknak szempont az **EU-s pályázatok** adta fejlesztési segítség. A legjobban a Dunától keletre eső régiók és a Dél-Dunántúl jár, itt a legmagasabb a projektek támogatási aránya, a legrosszabb pedig Budapesten. Az uniós pályázatokon lakosságárányosan Mosonmagyaróvár és Szekszárd vállalkozói voltak a legsikeresebbek.

A 20 SZEMPONT FORRÁSA

Központi Statisztikai Hivatal: lakosságszám, lakosságszám változása, óvodai férőhelyek, kórházi ágyak száma, kft.-k száma, személyautók száma, betöréses lopások (mind 1000 lakosra bontva)

Nemzeti Foglalkoztatási Szolgálat: álláskeresők aránya a munkaképes lakosság százalékában

Szechenyi2020.gov.hu: nyertes EU-projektek száma városonként (1000 lakosra), maximális EU-támogatások aránya

HVG Középiskolai Rangsor: a legjobb 100 magyar középiskola

CfK Hungária: vásárlóerő-felmérés, megyei adatok, Fizetések.hu bérinformációs portál: havi bruttó átlagbérek városonként

Országos Meteorológiai Szolgálat: levegőminőség-index
DunaHouse: ingatlanárak

Deloitte-tanulmány: a Modern városok program várható forrásigénye

Haszon-gyűjtés: kirándulási, szórakozási, tömegközlekedési index, autópálya-kapcsolatok

Havi fizetésekben több mint 60 százalék a különbség a két véglet között (Szolnok: 250 000 és Budapest 401 300 Ft), ahogyan vásárlóerőben is (Siófok: 85%, Budapest 129%).

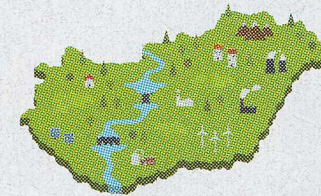
JÓK A GIMIK A MEGYESZÉKHELYEKEN

A legjobb gimnáziumok számában Budapest kiemelkedik (a 100-as toplistán 37 a fővárosban működik). Emellett azonban szinte minden megyeszékhelynek megvan az elit iskolája, ahonnan **egyenes út vezet az egyetemekre**, főiskolákra.

Szerepeltetjük összeállításunkban a Modern Városok Program során 2023-ig tervezett állami fejlesztési forrásokat. A Deloitte tavalyi elemzése szerint ennek Sopron és Békéscsaba lehet a fő kedvezményezettje – főleg az autópálya-hálózatba való bekötés miatt.

Összességében Budapest hátrányait (levegő, lakhatás) ellensúlyozta gazdasági ereje, infrastruktúrája, így csupán orrhosszal, de mégis az első helyen végzett. A főváros nyomában jár Veszprém, amely nálunk a legélhetőbb vidéki városnak bizonyult.

A városok fejlődési pályájáról kikértük *Kocsis János Balázs* városszociológus véleményét, akinek gondolatai a városok szöveges részében olvashatóak. A BME és a Corvinus Egyetem docense adatainktól függetlenül nyilatkozott, mondandója mégis nagyrészt összhangban áll számainkkal. ■



BUDAPEST

A hozzá tartozó metropolisztérség majdnem az ország lakosságának harmadát fedi le – Siófoktól Hatvanig és Tatabányától Kecskemétig. A főváros az ország kapuja a külföld felé, ide érkezik a legtöbb turista, külföldi befektetés és az itt megszerzhető jövedelmek kiemelkedően magasak az ország más részeihez képest. Lakossága a 2000-es évek közepéig csökkent, azóta a városba áramlás ellensúlyozza a jelenleg is meglévő kiáramlást. **Belvárosa** az utóbbi évtizedben népszerűvé vált: a korábbi romló tendenciák helyett az ottani népesség **fiatalodik, gazdagodik**, az ingatlanárak pedig emelkednek. Az utóbbi időszakban gazdaságilag a város növekedési üteme megtorpant. A Nyugat-Dunántúlon és a Nyugat-Alföldön nagyobb dinamikájú bővülés tapasztalható. Úgy tűnik, hogy a főváros már elérte jelenlegi modellje és **teljesítőképesége határait**. Úgy tudna ebből továbblépni, ha sikerülne drágább munkaerőt igénylő tevékenységeket meghonosítani, elterjeszteni, illetve a városnak döntéshozatali központtá válnia. Még hozzá a jelenleginél nagyságrendekkel több, jelentős hazai tulajdonú nagyvállalat és regionális multi székhelyként. Ellenkező esetben az ország legjobban fizetett, magasan képzett munkaerejét az eddiginél is nagyobb mértékben eléri Nyugatról az agyelszívás negatív hatása.

KIEMELKEDIK: • Legmagasabb vásárlóerő • Topiskolák • Legnagyobb szórakozási kínálat



VESZPRÉM

Alulról indult, még nincs Győr szintjén, de **öles léptekkel** halad előre. A helyi gazdaság és az egyetem fejlődik, a történelmi belváros vonzó célpont és bekapcsolódik az autópályahálózatba. Jól épít adottságaira: az északkelet-balatoni és a bakonyi régió központjává akar válni. (Ennek szellemében készült el az Európa Kulturális Fővárosa 2023-ra szóló pályázata – a szerk.) Főleg Balatonfüreddel szeretné szorosabban fűzni kapcsolatait, amihez viszont szükséges lenne valamilyen közúti fejlesztés.

KIEMELKEDIK: • Alacsony munkanélküliség • Kirándulási-szórakozási lehetőségek • Kevés betöréses lopás

	Budapest	Veszprém
Lakosság száma (2016 végén)	1 752 704	59 919
Lakosság változása 2006-hoz képest	56 575	-2 104
Működő kórházi ágyak (darab)	18 111	1 135
Óvodai férőhelyek (fő)	63 715	2 296
Kft.-k száma (db)	163 987	2 511
Személyautók száma	611 941	21 461
Álláskereső aránya (a munkaképesek %-ában)	1,49	1,64
EU-s pályázaton nyertes projektek száma	1 617	303
Maximális támogatási arány EU-s projekteknél*	20	55
Gimnáziumok száma a top 100-ban	37	2
Vásárlóerő a megyében	129	102
Átlagkereset (bruttó havi Ft)	401 300	340 600
Levegőminőség (osztályzat)	1	4
Kirándulási index	3	5
Szórakozási index (kultúra, étterem, rendezvény)	5	4
Betöréses lopás 1000 lakosra**	4	2
Lakás átlagára (Ft/m ²)	514 000	286 631
Tömegközlekedés	5	3
Autópályakapcsolatok száma	6	1
Modern városok program (terv, Ft/lakos)	0	45

* a Széchenyi 2020 programban kisvállalkozások számára (%), ** Budapestet kivéve megyénként! (2015)



GYŐR

Magas szinten áll, Budapest után a **legprosperálóbb** város. Kevesen tudják, hogy az Audi mellett a város támasza az erős kkv-szektor és az ipari-kereskedői szaktudás. Ám az utóbbi pár évben elérte a zenitjét – keresi a továbblépést a szakmunkás profilból. Még nem sikerült eljutnia oda, hogy képes legyen magas hozzáadott értékű munkákat odavonzani, illetve keveset tud kínálni a kreatívoknak és a kutatóknak. Megvan a városi feelingje, a belváros kellemes hely. Budapest és Bécs közelsége előny és hátrány – utóbbi persze a városi szolgáltatásokat érinti kultúrafogyasztásban és munkavállalásban.

KIEMELKEDIK:

- Bőséges óvodai férőhely
- Alacsony munkanélküliség
- Kevés betöréses lopás



SOPRON

Az egyik legnépszerűbb város Ausztria közelsége miatt. A történelmi Várvidék, azaz Burgenland **természetes központja**. Itt a városból a nyugati agglomerációba járnak sokan dolgozni. Ebből fakadóan kicsit alvóváros jellege van, **kevésbé pezseg** az élet. Cserélődött a népesség is, egy képzettebb réteg távozott, egy alacsonyabban képzett érkezett. A városi élmény kevésbé van jelen, jóval elevebb is lehetne a belváros és az éjszakai élet.

KIEMELKEDIK:

- Rekordkevés álláskereső
- Kevés betöréses lopás
- Legjobban növekvő népesség

	Győr	Sopron	Székesfehérvár	Mosonmagyaróvár
Lakosság száma (2016 végén)	129 301	62 246	97 617	32 878
Lakosság változása 2006-hoz képest	1 036	5 036	-3 983	1 388
Működő kórházi ágyak (darab)	1 483	976	1 509	311
Óvodai férőhelyek (fő)	6 022	2 085	4 031	1 260
Kft.-k száma (db)	5 615	2 186	4 434	1 306
Személyautók száma	47 195	24 195	39 379	12 772
Álláskereső aránya (a munkaképesek %-ában)	1,21	0,84	1,89	0,95
EU-s pályázaton nyertes projektek száma	500	231	549	400
Maximális támogatási arány EU-s projekteknél*	45	45	55	45
Gimnáziumok száma a top 100-ban	4	3	3	0



SZÉKESFEHÉRVÁR

Győr útját járta sokáig elektronikai profillal, aztán 8–10 évvel ezelőtt visszaesés jött a gazdasági válság következményeként. Ebből talpra álltak – a helyi gazdasági struktúra átalakításával. Most a város egyre inkább Budapest nagy agglomerációjának egyik **alközpontjává** kezd válni. Az M7-estől délre fekvő régiót viszont nem tudta integrálni és fölfelé húzni.

KIEMELKEDIK:

- Kevés álláskereső
- Élen az egy főre jutó személyautószámban
- Magas vásárlóerő



MOSONMAGYARÓVÁR

Majdnem minden megvan, ami ahhoz kell, hogy az ember jól érezze magát... ha nem vágyik városias életre. Az itt élők egy része Ausztriába ingázik, az osztrákok pedig a helyi szolgáltatók ügyfelei. Az utóbbi tíz évben az egyik legnagyobb arányú **népességnövekedést** (plusz 4%) mutatja fel, a betelepülők nagy része Ausztriába ingázik. Munkanélküliségi rátája 1 százalék, csak Sopron áll előtte.

KIEMELKEDIK:

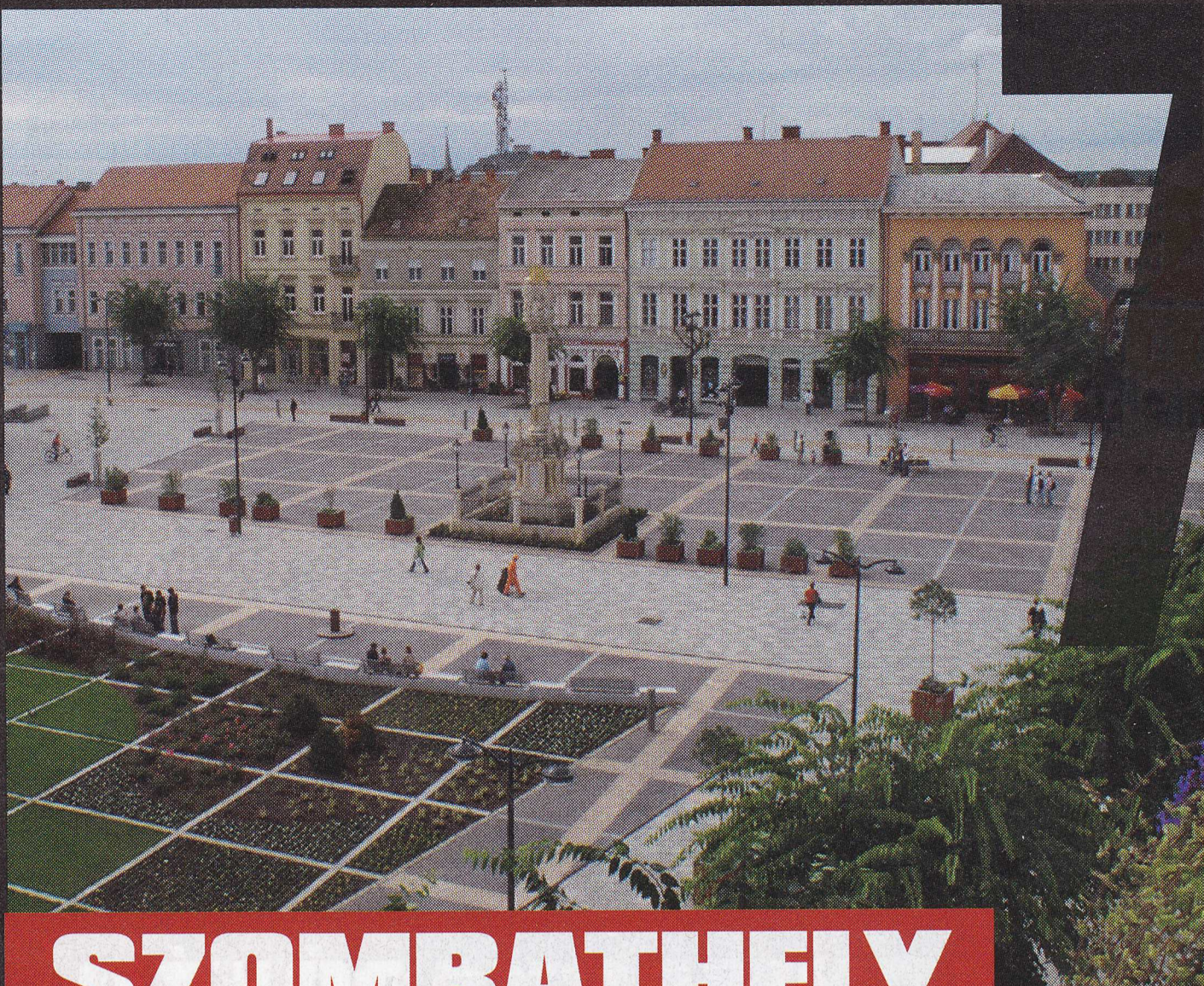
- Kevés álláskereső
- Növekvő lélekszám
- Sok nyertes EU-s projekt

	Győr	Sopron	Székesfehérvár	Mosonmagyaróvár
Vásárlóerő a megyében	102	102	110	102
Átlagkereset (bruttó havi Ft)	339 000	305 800	335 300	309 000
Levegőminőség (osztályzat)	4	4	4	4
Kirándulási index	3	5	3	4
Szórakozási index (kultúra, étterem, rendezvény)	3	2	2	1
Betöréses lopás 1000 lakosra**	2	2	3	2
Lakás átlagára (Ft/m ²)	297 509	314 948	294 528	302 000
Tömegközlekedés	3	2	3	2
Autópálya-kapcsolatok száma	1	0	1	1
Modern városok program (terv, Ft/lakos)	86	292	70	0

* a Széchenyi 2020 programban kisvállalkozások számára (%)

** Budapestet kivéve megyénként! (2015)





SZOMBATHELY

Nem kiemelkedő város, de szépen fejlődik. Néhány éve az ország központjától elzárt vidéknek számított, az utóbbi időben az autópálya-kapcsolattal sokkal közelebb került Gyórhöz, Budapesthez. Jól **megőrizte középváros hagyományát**, identitását, régióközpont szerepét. Nincs meghatározó nagy munkaadója, sok kis- és közepes vállalkozás viszi a helyi gazdaságot. Jelentős az agglomerációja, ami tartalékot jelent a cégeknek.

KIEMELKEDIK:

- Kevés álláskereső
- Az elsők között az egy főre jutó személyautószámában
- Kevés betöréses lopás



KECSKEMÉT

Az egyik legdinamikusabban fejlődő város. Kecskemét most futja azt a pályát, amit Győr 10–15 évvel ezelőtt. A Mercedes-beruházással **nagy lehetőséget** kaptak, amit helyesen összekapcsoltak az egyetemek és kutatóintézetek bővítésével. Ráadásul a város cégeinek az alföldi, kiskunsági régióból vannak jelentős **munkaerő-tartalékai**. Kérdés, hogy Budapest közelsége mennyire jelent korlátot a fejlődésben.

KIEMELKEDIK:

- Növekvő lakosság
- Sok személyautó
- Kevés álláskereső

	Szombathely	Kecskemét	Tatabánya	Eger
Lakosság száma (2016 végén)	78 025	110 813	65 849	53 876
Lakosság változása 2006-hoz képest	-1 499	966	-4 692	-2 771
Működő kórházi ágyak (darab)	1 326	1 799	754	990
Óvodai férőhelyek (fő)	3 035	4 240	2 526	2 056
Kft.-k száma (db)	3 070	4 890	2 453	2 135
Személyautók száma	30 490	43 206	26 687	18 264
Álláskereső aránya (a munkaképesek %-ában)	2,19	3,30	2,29	3,50
EU-s pályázaton nyertes projektek száma	286	775	176	450
Maximális támogatási arány EU-s projekteknél*	45	70	55	70
Gimnáziumok száma a top 100-ban	1	3	0	2



TATABÁNYA

Ugyanarra a vonatra ült fel, mint Győr. számos ipari gyártó cég vetette meg itt a lábát. Hátránya, hogy a magas státuszú munkaerő nem helyben él, hanem vagy Budapestről ingázik, vagy a környéken telepedik le, például Tatán. A vezetés **ambiciózus**, a magasabb hozzáadott értéket termelő tevékenységek vonzásán dolgozik. Továbbá igyekszik a lepukkant, kevésbé vonzó ipari létesítményeket átalakítani akár funkcióváltással is. Utóbbi célja az, hogy a város lakóhelyként is vonzó legyen.

KIEMELKEDIK:

- Kevés betöréses lopás
- Magas vásárlóerő
- Minimális álláskereső



EGER

Kevés ember van Magyarországon, aki ne látta volna a várat, a belvárost, a székesegyházat, a Szépasszony-völgyet, és ne lenne szíve csücske ez a vidék. Eger **kicsit el-kényelmesedett** az ékszerdoboz szerepében, nem érezte azt, hogy új kitörési pontokat kellene keresnie. A főiskola veszít hallgatószámából és egyre kevésbé tudja funkcióit a városban betölteni. Hátránya továbbá, hogy még nincs autópálya-csatlakozása, és ha meg is épül, bekötő-autópálya jellege lesz, nagyobb átmenő forgalom nélkül, így kevésbé tud a tágabb környék integrálójaként föllépni.

KIEMELKEDIK:

- Kirándulások széles skálája
- Magas EU-s támogatási ráta

	Szombathely	Kecskemét	Tatabánya	Eger
Vásárlóerő a megyében	104	87	112	98
Átlagkereset (bruttó havi Ft)	326 500	306 300	346 300	306 000
Levegőminőség (osztályzat)	4	4	4	4
Kirándulási index	4	2	3	4
Szórakozási index (kultúra, étterem, rendezvény)	2	3	2	3
Betöréses lopás 1000 lakosra**	2	3	2	4
Lakás átlagára (Ft/m ²)	267 078	294 245	220 067	243 000
Tömegközlekedés	2	3	2	2
Autópálya-kapcsolatok száma	1	1	1	0
Modern városok program (terv, Ft/lakos)	29	82	70	79

* a Széchenyi 2020 programban kisvállalkozások számára (%)

** Budapestet kivéve megyénként! (2015)





SZEKSZÁRD

32 ezer lakosával a legkisebb lélekszámú megyeszékhely (igaz, már csak 2 ezer főre van a gyorsabban fogyatkozó Salgótarjántól – a szerk.). **Aranyos, élhető kisváros**, amely Egerrel ellentétes pályát futott be. Szekszárd hírnév és jelentős történelmi múlt nélkül állt 1990 körül, és önmagához képest nagyot gurított – a gasztronómiára, a borra és a természetközelségre alapozva. Az M6-os autópálya megépülésével sokat javult az elérhetősége.

KIEMELKEDIK:

- Sok kórházi ágy lakosra bontva
- A legjobb levegőminőség
- Sok nyertes EU-s projekt



NYÍREGYHÁZA

Kevés ipari tapasztalattal, rossz helyzetből indulva tudtak létrehozni jó fejlesztési politikával egy élhető várost még 1990-től. Nem akkora kultúrközpont, mint Debrecen, de ez utóbbi közelsége miatt erre nincsen szüksége és igazából lehetősége sem. Esélye a **nagy hátországa**, a tőle 80–90 kilométerig tartó északkeleti régió, valamint a Kárpátalja és Szlovákia délkeleti, magyarlakta része.

KIEMELKEDIK:

- Kevés betöréses lopás
- Sok nyertes EU-s projekt
- Kórházi ágyak magas száma

	Szekszárd	Nyíregyháza	Szeged	Debrecen
Lakosság száma (2016 végén)	32 528	117 689	161 137	201 981
Lakosság változása 2006-hoz képest	-1 646	-1 391	-3 746	-2 143
Működő kórházi ágyak (darab)	972	2 454	1 803	2 773
Óvodai férőhelyek (fő)	1 128	4 538	5 376	7 905
Kft.-k száma (db)	1 126	4 780	6 334	8 336
Személyautók száma	12 483	41 222	50 203	66 563
Álláskeresők aránya (a munkaképesek %-ában)	2,90	3,58	2,47	4,60
EU-s pályázaton nyertes projektek száma	288	1 034	846	1 304
Maximális támogatási arány EU-s projekteknél*	70	70	70	70
Gimnáziumok száma a top 100-ban	1	2	2	4



SZEGED

Élhető város, az ott lakóknak pedig erős a szegedi identitásuk. Az utóbbi 10 évben **jól sáfárkodott** a fejlesztési forrásokkal. A nemzetközi cégeket ki tudja szolgálni munkaerővel – ami az egyetemeinek is köszönhető. Az igazi kérdés: tud-e valamiféle gazdasági primátust kiharcolni Temesvár, Arad és Szabadka között. Az EU-bővítéssel és a közúti fejlesztésekkel e városok közel kerültek egymáshoz, így gazdasági erejüket próbálják kiterjeszteni az országhatáron túlra is.

KIEMELKEDIK:

- Kevés álláskereső
- Kevés betöréses lopás
- Jó tömegközlekedés



DEBRECEN

Tudatos politikával építi azt a képet, hogy ő az ország második legnagyobb és legjelentősebb városa. Kérdés az, hogy régiós szinten is sikerül-e neki a domináns szerepkör megszerzése. Előnye a nemzetközi repülőtér, az autópálya-hálózatba való bekapcsolódás, a földrajzi elhelyezkedés és a képzett munkaerő. Felújított belvárosa kellemes hely, a cívis polgárság eltartja a helyi kulturális intézményeket. Annyira messze esik Budapesttől, hogy a főváros elszívó hatása kevésbé érződik. (A szakértő által vázolt fejlődést az élıhetőségre fókuszáló szempontjaink sajnos nem támasztják alá – a szerk.)

KIEMELKEDIK:

- Kevés betöréses lopás
- Jó közlekedés
- Sok kft.

	Szekszárd	Nyíregyháza	Szeged	Debrecen
Vásárlóerő a megyében	96	77	92	86
Átlagkereset (bruttó havi Ft)	256 800	272 100	288 000	299 500
Levegőminőség (osztályzat)	5	4	4	4
Kirándulási index	3	3	2	2
Szórakozási index (kultúra, étterem, rendezvény)	1	3	3	3
Betöréses lopás 1000 lakosra**	3	2	2	2
Lakás átlagára (Ft/m ²)	336 029	304 228	244 573	338 086
Tömegközlekedés	2	2	4	4
Autópálya-kapcsolatok száma	1	1	1	1
Modern városok program (terv, Ft/lakos)	46	54	480	77

* a Széchenyi 2020 programban kisvállalkozások számára (%)

** Budapestet kivéve megyénként! (2015)



MISKOLC

Lakosságának 30 százalékát elveszítette az utóbbi 30 évben. Erőssége ipari tapasztalata és az ipari cégeket kiszolgáló **szakképzett munkaereje**. Korlátja, hogy kevés a magas státuszúak által jól lakható része, így nehéz idecsábítani a tapasztalt diplomásokat. Az autópályák megépítésével Debrecen és Nyíregyháza is „túl közel” került hozzá. A határok kinyílásával pedig regionális vetélytársat kapott Kassa személyében külföldről. Utóbbi város a megye északi, korábban Kassa agglomerációjához tartozó környékét ismét elkezdte integrálni.

KIEMELKEDIK:

- Alacsony ingatlanár
- Sok kórházi ágy



PÉCS

Mindenki szerelmes belé, kedvelt turisztikai célpont, ami a vasúttól északra fekvő részre jellemző. Az attól délre fekvő terület már teljesen más képet mutat. A bányák eltűntek, az emiatt ide települők és utódaik itt maradtak. Egyeteme jelentős, **a kulturális élet pezseg**. A helyi értelmiség lokálpatrióta és erős, viszont inkább bölcsész-művész, mint közgazdász-mérnök. Pedig éppen az utóbbi tudás kellene a város gazdasági kitörésének megtalálásához. Erős dél-dunántúli regionális funkciója az M7-es meghosszabbításával és az M6-os megépítésével némileg gyengült.

KIEMELKEDIK:

- Széles kínálat kirándulásból, szórakozásból
- Kevés álláskereső
- Viszonylag alacsony ingatlanár

	Miskolc	Pécs	Zalaegerszeg	Békéscsaba
Lakosság száma (2016 végén)	157 177	144 675	58 154	59 732
Lakosság változása 2006-hoz képest	-15 460	-11 974	-3 744	-5 474
Működő kórházi ágyak (darab)	3 436	1 531	1 016	497
Óvodai férőhelyek (fő)	5 641	5 308	2 123	2 042
Kft.-k száma (db)	5 427	5 979	1 954	1 792
Személyautók száma	46 752	49 034	22 002	20 455
Álláskeresők aránya (a munkaképesek %-ában)	4,39	3,37	2,91	3,06
EU-s pályázaton nyertes projektek száma	723	667	317	344
Maximális támogatási arány EU-s projekteknél*	70	70	45	70
Gimnáziumok száma a top 100-ban	2	1	2	2