

Szalagkorlát nyársalta fel kocsiját, meghalt a ralis



Halálos balesetet szenvedett a Miskolc Rally Bánkút–Mályinka közötti gyorsasági szakaszán a rutinos navigátor, Tóth Zsolt (†48, képünkön). Dudás Gergő (23) pilóta autója kisodródott a versenyen, a szalagkorlát a motor és a kerék között az utastérbe fúródott a navigátor halálát okozva →10



Tóth Zsolték (†48) autója lesodródott az útról

A szalagkorlát ölte meg a ralis navigátort

Végzetes baleset
A tragédia a Miskolc Rallyn történt, az autó jobb oldala sérült meg a szerencsétlen balesetben

Fotók: MTI/Vajda János



Profi volt
Tóth Zsolt három évtizeden át volt navigátor, imádta a ralisportot

Páros

A navigátor a futamokon a Thoth nevet használva autózott



A háromgyerekes versenyző halála után leállították a viadalt

MÁLYINKA – „Jó pár éve feltettem magamnak a kérdést, hogy akarok-e még 180 km/órával száguldozni a fák között, aztán rájöttem, hogy igen. Huszonhat éve ezt csinálom, eköré szerveződik az életem, ezt élvezem” – mondta egy 2015-ös interjúban a rutinos navigátor, Tóth Zsolt (†48), aki a Miskolc Rally Bánkút–Mályinka közötti gyorsasági szakaszán szenvedett halálos balesetet. Szeretett sportágának hódolva, éppen a fák között száguldozva érte a végzetes bukás...

Tóth és a pilóta, Dudás Gergő (23) autója a szombati viadalon átszakította a



Megemlékezés

A versenytársak a balesetet követően gyűltek össze és emlékeztek meg Tóth Zsoltról

szalagkorlátot, ami a motor és a kerék között az utas-térbe fűrődött, majd a jármű tovább sodródott, míg egy fának nem csapódott. A navigátor a helyszínen életét vesztette, Dudást komolyabb sérülések nélkül, sokkos állapotban szállították kórházba.

Tóth három lány édesapja volt, családja mellett évtizedek óta az autósportnak élt, társai imádták mellette versenyezni.

– Nemcsak a társam, a barátom volt, nem tudom felfogni, hogy nincs többé. Közel álltunk egymáshoz, többször vigyáztam a lányaira, amikor éppen dolga volt. **A családjá, a kislányai voltak a mindene, amikor pedig felvette az overallt és a sisakot, csak a versenyzés létezett számára** – mondta lapunknak Kőváry Barna (45), Tóth korábbi pilótája. – Szerencse a szerencsétlenségben, hogy minden

gyorsan történt, ő az itinert nézte, nem is vehette észre, mi történik. Nagyságát mutatja, hogy a miskolci megemlékezésen a magyar ralisport minden tagja gyűjtött egy mécsset érte. En is ott voltam, és volt egy pillanat, amikor jött egy enyhe fuvallat, és pont az én mécsesemet fújta el... Hiszek benne, ezzel Zsolt jelzett, hogy neki most már minden jó.

Ollé Sándor (51) hosszú éveken át volt Tóth pilótatársa, egészen a tavalyi évig.

Nap mint nap beszélgettek, barátja halála borzasztóan megrázta.

– **Tavaly megbeszéltük, én már nem tudom, és nem is akarom a leggyorsabb fiatal pilótákkal felvenni a versenyt, ő azonban szeretett volna továbbra is nagy sikereket elérni, s csatlakozott a fiatal Dudás Gergőhöz, akinek meg akarta tanítani a versenyzés csínját-bínját.** Különleges ember volt, soha nem akart átlagos lenni – fogalmazott.

Blick-információ

Karmester volt a kocsiban

Kőváry szerint Tóth különleges személyisége a végtelenig el tudta vinni a pilótát.

– Mi 2009-ben ültünk össze, és abban az évben a kategóriánkban magyar bajnokok is lettünk. Aszerint a felfogás szerint versenyeztünk, hogy ő a karmester az autóban, én csak a pedálokat kezelem. Rábíztam az életemet, ő pedig elhitte, hogy megcsinálom, amit mond – fogalmazott.